




Stavba:	REVITALIZÁCIA PUMPTRACKOVEJ DRÁHY VO VRAKUNSKOM LESÍKU p.č.3899/6 , k.ú. Vrakuňa	
Zadávateľ:	Pedál, o.z.	Spracovateľ projektovej dokumentácie: SIMANEK, s.r.o.
Vypracoval:	Ing.arch Miloslav Šimánek	Ing. arch. Miloslav Šimánek Karpatské námestie 18 Bratislava 831 06
Zodpovedný projektant:	Ing.arch Miloslav Šimánek	 SIMANEK
ARCHITEKTONICKÁ ŠTÚDIA	Dátum: 01/2020	Číslo paré:

SPRACOVATEĽ PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE:
SIMANEK, s.r.o.

ARCHITEKTONICKÁ ŠTÚDIA

Zoznam príloh:

- A. Sprievodná technická správa**
- B. Výkresová dokumentácia**
 - B01. Celková situácia
 - B02. Pôdorys
 - B03. Rezy
 - B04. Vizualizácie

ZADÁVATEĽ: **Pedál, o.z.**

STAVBA:

REVITALIZÁCIA PUMPTRACKOVEJ DRÁHY VO VRAKUNSKOM LESÍKU

MIESTO STAVBY:
VYPRACOVAL :

Vrakunský lesopark p.č.3899/6
Ing. arch. Miloslav Šimánek

Časť A : SPRIEVODNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

stavba:

REVITALIZÁCIA PUMPTRACKOVEJ DRÁHY VO VRAKUNSKOM LESÍKU

stupeň: architektonická štúdia

Obsah:

1	Identifikačné údaje	3
1.1	Údaje o stavbe	3
1.2	Údaje o zadávateľovi.....	3
1.3	Údaje o spracovateľovi projektovej dokumentácie.....	3
2	Zoznam vstupných podkladov	4
3	Údaje o území	4
3.1	Riešené územie	4
3.2	Doterajšie využitie územia	4
3.3	Opis stavby z hľadiska účelovej funkcie.....	4
4	Architektonické a stavebné technické riešenie	4
4.1	Navrhované riešenie rozloženia	5
4.2	Technické riešenie stavby	5
5	Mechanická odolnosť a stabilita	6
6	Požiarna ochrana	6
7	Vplyv stavby na životné prostredie.....	6
8	Bezpečnosť pri používaní.....	7
9	Ochrana proti hluku	7

1 IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbe

Názov stavby : Revitalizácia pumptrackovej dráhy vo vrakunskom lesíku

Miesto stavby : Vrakuňa p.č.3899/6

Katastrálne územie : Vrakuňa

1.2 Údaje o zadávateľovi

Názov : Pedál, o.z.

Adresa: Holubyho 5 81103 Bratislava - mestská časť Staré Mesto

1.3 Údaje o spracovateľovi projektovej dokumentácie

Názov : SIMANEK, s.r.o. - Ing. arch. Miloslav Šimánek

Adresa: Karpatské námestie 18, Bratislava 831 06

Stupeň dokumentácie: architektonická štúdia

2 ZOZNAM VSTUPNÝCH PODKLADOV

- zadanie uvažovaného zámeru vrátane zadáateľových možností, prístupu na pozemok a základného požadovaného architektonického a urbanistického riešenia
- územnoplánovacie informácie o podmienkach využitia územia

3 ÚDAJE O ÚZEMÍ

3.1 Riešené územie

Navrhovaná bicyklová dráha typu „pumptrack“ je situovaná vo východnej okrajovej časti lesoparku v mestskej časti Bratislava - Vrakuňa na parcele č.3899/6, katastrálne územie Vrakuňa.

3.2 Doterajšie využitie územia

V súčasnej dobe dotknuté územie využívané ako oddychová zóna. Jedná sa o lesopark s vybudovanými chodníkmi spevnenými asfaltovým povrchom prípadne betónovou dlažbou. Riešené územie pre túto stavbu je krajná výhodná časť, ktorá v súčasnosti v tesnej blízkosti disponuje viacerými detskými ihriskami, ako aj cyklistickou dráhou – pumptrack so štrkovým povrchom.

3.3 Opis stavby z hľadiska účelovej funkcie

Projekt rieši úpravu existujúcej cyklistickej dráhy – pumptrack . Hlavným cieľom projektu je spevnenie povrchu dráhy pre minimalizáciu nákladov na údržbu ako aj zvýšenie celkovej atraktivity zariadenia. Pumptrack je špeciálne navrhnutá dráha určená predovšetkým pre horské a bmx bicykle, na ktorej je možné jazdiť bez pedálovania a doprednú rýchlosť získavať odľahčovaním a následným zatláčaním do vln, klopených zákrut a dopadov skokov. Toto sa deje dynamickým pohybom na bicykli spojeným so zmenou ťažiska, krčením a následným vystieraním končatín. Jedinečnosť správne navrhnutého pumptrack-u spočíva vo všestrannom využití pre všetky vekové kategórie. Deti od veku 2 rokov sú schopné túto dráhu zvládnuť na odrážadlách, začiatočníci sa učia správnym pohybom a využívaniu rozsahu na bicykli. Pokročilí jazdci sú schopní ďalej zdokonaľovať svoju techniku a kondíciu, experti dokážu danú sekciu prejsť viacerými spôsobmi rôznej technickej náročnosti.

Jedná dráha tak poskytuje veľký rozsah náročnosti, ktorá je závislá od rýchlosti a spôsobu prejazdu prvkov. Okrem tréningu techniky na bicykli je jazda na pumptracku výborným spôsobom intervalového tréningu pre rozvoj sily, výbušnosti a kondície.

Po spevnení povrchu dráhy asfaltovým betónom môže byť tento areál využívaný pre viacero ďalších kolesových športov ako sú kolobežky, skateboardy alebo kolieskové korčule, čím sa výrazne zvyšuje potencionálne využitie.

4 ARCHITEKTONICKÉ A STAVEBNÉ TECHNICKÉ RIEŠENIE

Projekt predpokladá využitie územia na stavbu bicyklových dráh typu pumptrack. Takáto dráha sa skladá principiálne z terénnych vln a klopených zákrut. Terénne vlny môžu byť rôzneho tvaru, výšky a vzdialenosti medzi jednotlivými vlnami. Správne rozmiestnenie a návrh tvaru vln je kľúčové pre výsledný charakter dráhy. Terénne vlny sú umiestnené hlavne v priamom smere . Zmena smeru je spravidla realizovaná klopenými zákrutami, tak aby bolo možné dráhu prechádzať takým spôsobom, aby výslednica odstredivej a normálovej gravitačnej sily pôsobila kolmo na terén.

4.1 Navrhované riešenie rozloženia

Návrh predpokladá využitie plochy o celkovej výmere 1085 m². Dispozične sa jedná o hlavný okruh s navrhovaným asfaltovým povrchom a v rámci budúceho rozvoja alternatívnu paralelnú líniu so skokmi pre zvýšenie atraktivity dráhy. Táto línia je vzhľadom na výšku investície navrhovaná so zhutneným povrchom s jemnej kamennej drvy.

SO.01 – Asfaltový pumptrack

- celková pojazdová plocha : 256,3 m²
- celková dĺžka jazdných línií : 83 m
- výškové rozdiely +0,00 až +1,25 m

SO.02 – Rožširujúca línia pre pokročilých jazdcov

- celková pojazdová plocha : 100 m²
- celková dĺžka jazdných línií : 53 m
- výškové rozdiely -0,60 až +1,25 m

Pozn.: SO.02 bude realizovaný s prírodným povrchom v závislosti od možnosti zvlneného terénu. Napojenie na SO.01 bude realizované s asfaltovým povrchom vzhľadom na udržateľnosť riešenia.

4.2 Technické riešenie stavby

Vzhľadom na rozpočet projektu je povrch navrhovaný kombinovane s asfaltovým povrchom pre hlavný okruh a s čiastočne spevneným povrchom jemným vápencovým kamenivom frakcie 0-4 mm pre alternatívnu líniu so skokmi

Asfaltový povrch hlavného okruhu umožní využitie aj pre ďalšie kolesové športy ako kolobežky, korčule, skateboardy.

Zakladanie

Pre odvodnenie priestoru dráhu budú vyhotovené drenážne polia z kameniva frakcie 16-32mm a ich odvodnenie pomocou drenážnych rúr DN 125 do hlavnej zbernej jamy mimo priestoru dráhy.

Zvislé konštrukcie

Teleso pumptrackovej dráhy bude vyhotovené vo vertikálnej rovine z násypov materiálu pôvodnej dráhy s mierou zhutnenia $D \geq 96\%$ PS, respektíve $I_d = 0,80$.

Vodorovné konštrukcie

Vodorovné povrchy, resp. zvlnená dráha sa realizujú na zhutnené podkladové vrstvy. Ako horná podkladová vrstva sa použije vrstva asfaltového recyklátu frakcie 0-32mm o hrúbke 20cm s mierou zhutnenia $I_d = 0,85$. Podkladová vrstva musí byť vyhotovená minimálne o 10cm širšie ako je šírka asfaltového povrchu. Na hotovú zhutnenú hornú podkladovú vrstvu sa nanesie spojovací penetračný postrek z asfaltovej emulzie C50B v objeme 1,5kg/m².

Povrchy

Ako povrchová vrstva hlavného okruhu bicyklovej dráhy sa použije jemnozrnný asfaltový betón AC8 O v hrúbke po zhutnení 7cm. Pre alternatívnu líniu so skokmi je možné použiť ako obrusnú vrstvu za mokra zhutnenú jemnú vápencovú drvu frakcie 0-4mm s hrúbkou po zhutnení 50mm. Tvar povrchovej vrstvy musí byť vyhotovený ako plynule radiálny s priečnym odklonom min 1% z dôvodu odvodu vody z povrchu dráhy. V žiadnom mieste povrchu nesme vzniknúť ohraničená a nevypádaná časť.

Obvodové svahy

Obvodové svahy musia byť vyhotovené v sklone najmenej 1:1,5 a zatrávnené. Zatrávnenie svahov musí presahovať na korunu svahov v minimálnej šírke 20cm aby sa zabránilo podmáčaní

5 MECHANICKÁ ODOLNOSŤ A STABILITA

Pri realizácii hlavného okruhu s asfaltovým povrchom bude zabezpečená vysoká mechanická odolnosť, životnosť a bezúdržbovosť povrchu. Všetky vzniknuté svahy budú zatrávnené pre zvýšenie ich odolnosti a únosnosti.

V prípade realizácie alternatívnej línie so štrkovým povrchom, bude zabezpečená dobrá mechanická odolnosť pri mokrom podklade na rozdiel od nespevnenej zeminy. Údržba v takomto prípade spočíva v opätovnom nanášaní a hutnení povrchu do požadovaných profilov najmä po zimných mesiacoch a v závislosti od využívania poveternostných podmienok najmenej 2x počas sezónnej prevádzky.

6 POŽIARNA OCHRANA

Pre pumptrackovú dráhu nie je nutné spracovávať požiarnu správu nakoľko ide o vonkajšie prostredie, objekty sú vyhotovené z nehorľavých materiálov.

7 VPLYV STAVBY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Odvodnenie územia

Povrch dráhy bude odvodnený priečnym vyspádovaním so sklonom 1% smerom k vsakovacím poliám vo vnútornom priestore dráhy. Dažďová voda bude teda vsakovaná v pôdoryse dráhy a príľahlej trávinatej ploche. Nedôjde tak k zmene odtokových pomerov v oblasti.

Vzniknuté odpady

Vyťažená zemina z pôdorysu dráhy bude použitá pre svahovanie a opätovné zatrávnenie telesa dráhy. Pri výstavbe vznikne bežný komunálny odpad v objeme do 100l.

Na stavenisku sa nesmie páliť horľavý odpadový materiál.

- Pri minimalizácii vplyvov na životné prostredie je ďalej potrebné:
- udržiavať poriadok a čistotu na stavenisku a v okolí stavby,
- dodržať určené dopravné trasy pre dovoz zeminy,
- zabezpečiť, aby dopravné prostriedky opúšťali stavenisko v stave, v ktorom nebudú znečisťovať mimo staveniskové komunikácie,

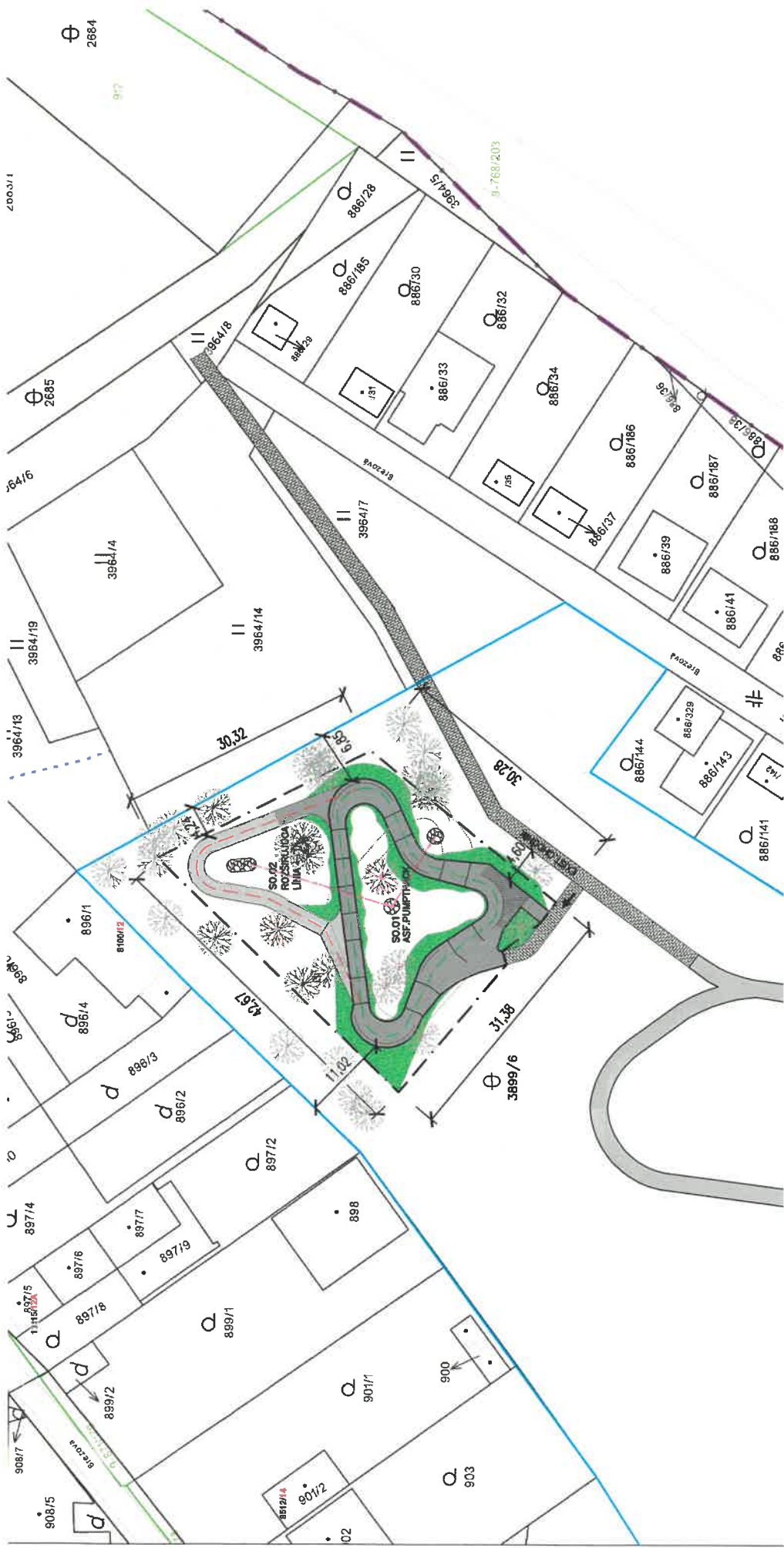
- organizovať dopravu a stavebnú činnosť efektívne, s minimalizáciou zaťaženia komunikácií, ovzdušia a spodných vôd,
- znížiť prašnosť kropením a zakrývaním sypkého materiálu plachtami, príp. fóliami,
- práce s vysokou hlučnosťou realizovať len v pracovných dňoch a s limitovaním času nasadenia počas pracovnej zmeny

8 BEZPEČNOSŤ PRI POUŽÍVANÍ



Bezpečnosť jazdcov pri používaní dráhy rieši prevádzkový poriadok. Najpodstatnejší bod z hľadiska bezpečnosti a prevencie proti úrazom je povinnosť používania ochrannej prilby a odporúčanie používať chrániče lakťov, kolien a rukavice. Výhodou pumptrackovej dráhy spočíva práve v relatívnej bezpečnosti v porovnaní s ostatnými cyklistickými disciplínami ako sú bikros či zjazd. Prevádzkový poriadok musí riešiť upozornenia pre bezpečnosť pri používaní pumptrackového ihriska a rovnako aj primárny smer jazdy, tak aby sa zabránilo možnej kolízii jazdcov, ktorý nastupujú na dráhu z rôznych miest.

9 OCHRANA PROTI HLUKU




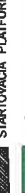









Stavba, resp. stavebné úpravy cyklistickej dráhy nijako nezmenia súčasné pomery z hľadiska tvorby hluku. Samotné využívanie dráhy na účely pre ktoré je dráha určená negeneruje žiadny hluk. Prevádzkové hodiny dráhy budú taktiež upravené prevádzkovým poriadkom.





POZN.: SO.02 JE NAZNAČENÁ LEN ORIENTAČNE A BUDE REALIZOVANÁ S OHLIADOM NA MOŽNOSŤ TERÉNU A ODSTRÁNENIA DREVÍN

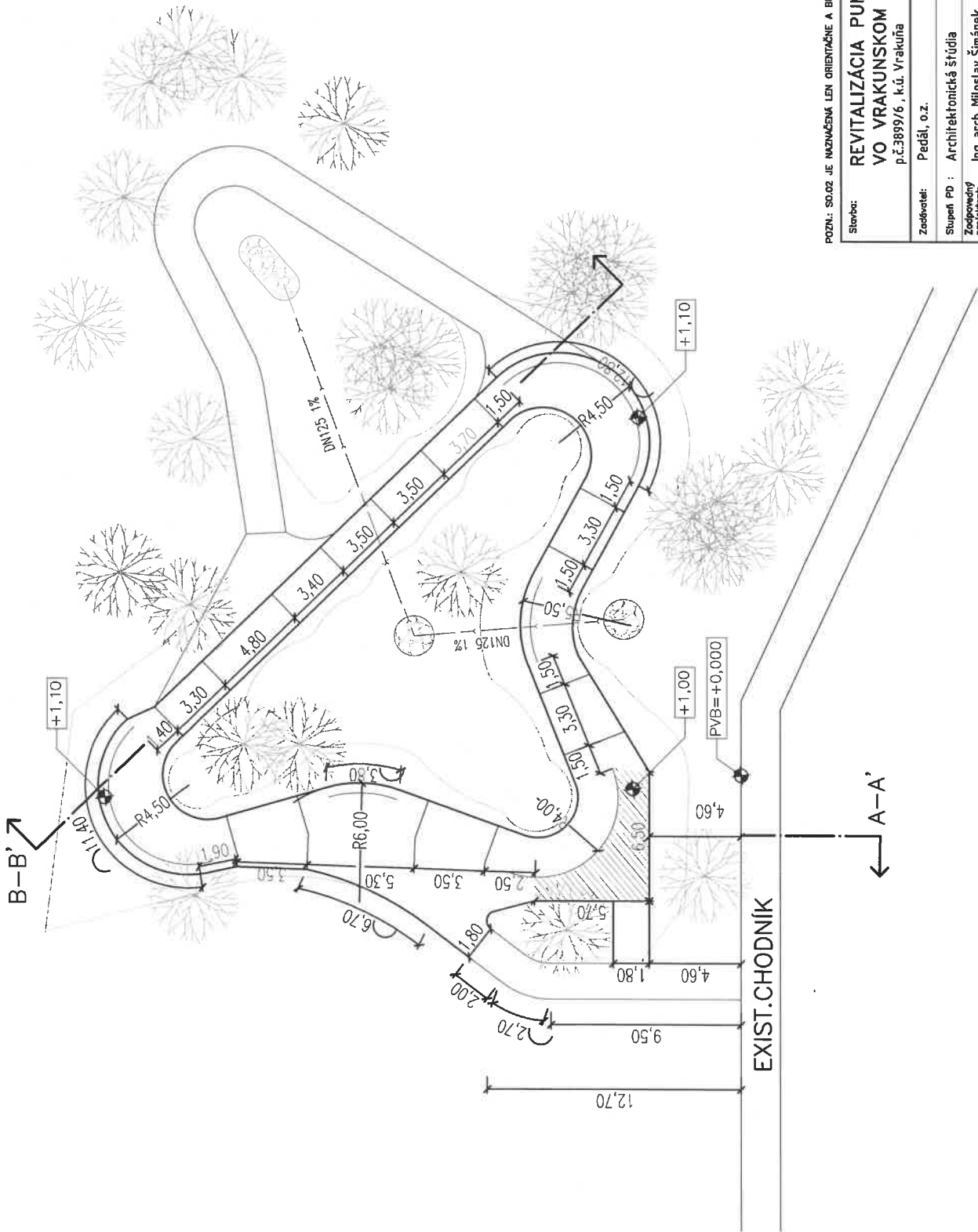
Stavba:	REVITALIZÁCIA PUMPTRACKOVEJ DRÁHY VO VRACKUNSKOM LESIKU p.č.3899/6, k.ú. Vrakuša		
Zadávateľ:	Pedál, o.z.	Spracovateľ projektov/dokumentácie:	 SIMÁNEK
Stupeň PD:	Architektonická štúdia	Ing. arch. Milošlav Šimánek	
Zodpovedný projektant:	Ing. arch. Milošlav Šimánek	Kárpátorské námestie 11 Bratislava 831 06	
Vypracoval:	Ing. arch. Milošlav Šimánek	Mierka:	1:500
Výšes:	SITUÁCIA	Jednoty:	M
		Dátum:	01/2020
		Formát:	A4
		Číslo výšes:	B01
		Číslo par.:	

LEGENDA

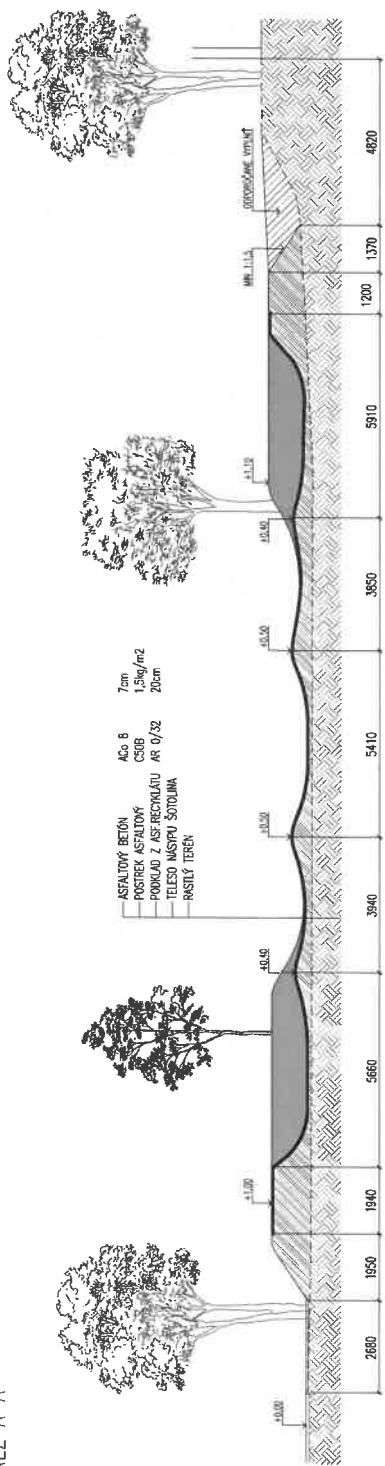
-  NARHOVANÝ OBJEKT
 -  BICYKLOVÁ DRÁHA - ASF. BETÓN
 -  BICYKLOVÁ DRÁHA - HLINA/VAPEŇOVÁ DRVA (orientačne)
 -  ŠTARTOVACIA PLATFORMA
 -  TRÁVNÍK VO SVAKHOCH 1:1,5
 -  VSAKOVACIE PÓLA
 -  BETÓNOVÁ DLAŽBA
 -  MAPA ČKN
 -  HRANICA DOTKNUTEJ PARCELY
-
-  VSTUP NA DRÁHU
 -  DRENAŽNÁ RÓRA DN 125
 -  OBRYS PÓVODNEJ DRÁHY
 -  VZRASTLÉ DREVINY (ORIENTAČNE)
- ČLENIENIE NA STAVEBNÉ OBJEKTY:**
- SO.01 - ASFALTOVÝ PUMPTRACK - Dĺžka 83m
 - SO.02 - ROZŠÍRILOVÁ LÍNIA PRE POKROČILÝCH JAZDCCOV - Dĺžka 53m

POZN.: SO.02 JE NAZNAČENÁ LEN ORIENTAČNE A BUDE REALIZOVANÁ S OHLIADOM NA MOŽNOSŤ TERENU A ODSTRANENIA DREVÍN

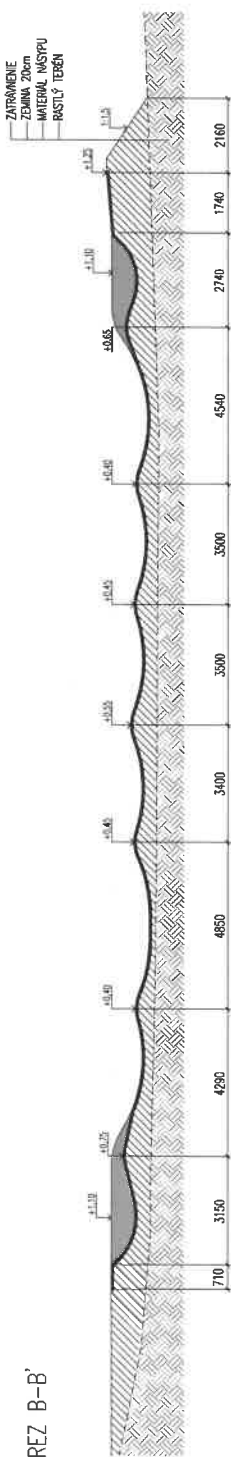
<p>Stavba: REVITALIZÁCIA PUMPTRACKOVEJ DRÁHY VO VRACKUNSKOM LESÍKU p.č.3899/6 - k.ú. Vrakúňa</p>	<p>Spracovateľ projektovej dokumentácie: SIMÁNEK, s.r.o. Ing. arch. Milošlav Šimánek Karpatská námestie 114 Bretšňovo 831 06</p>	
<p>Zodpovedný projektant: Ing. arch. Milošlav Šimánek</p>	<p>Výpracoval: Ing. arch. Milošlav Šimánek</p>	
<p>Stupeň PD : Architektonická štúdia</p>	<p>Výhľad: PODORYS</p>	<p>Mierka: 1:200 Formát : 244</p>
<p>Y: 2020</p>	<p>Číslo výhľadu: 802</p>	<p>Číslo por.:</p>







REZ A-A'



REZ B-B'



LEGENDA

-  POKRYTOVÁ VRSTVA — ASF-BETÓN Aco B
-  TELESO MASŤU
-  RASTLÝ TERÉN
-  - - - HRANICA SÚČASNÉHO TERÉNU (ORIENTAČNE)



POZ: MĚRKO 1: PROJEKT NEBŮD DŮVĚŘ VÝŠKOVÝM, TĚŽÍ JE INDICOVÁN BA ORIENTAČNĚ

REVITALIZÁCIA PUMPŤAČKOVEJ DRAHY
VO VRÁKUNSKOM LESÍKU

Stavba:	Revitalizácia pumpy v lesníku	Stavba:	Revitalizácia pumpy v lesníku
Zodpovedá:	Ing. arch. Miroslav Šimánek	Stavba:	Revitalizácia pumpy v lesníku
Projektant:	Ing. arch. Miroslav Šimánek	Stavba:	Revitalizácia pumpy v lesníku
Výkon:	REZY	Stavba:	Revitalizácia pumpy v lesníku
Meno:	11100	Stavba:	Revitalizácia pumpy v lesníku
Adresy:	M	Stavba:	Revitalizácia pumpy v lesníku
Forma:	01/2020	Stavba:	Revitalizácia pumpy v lesníku
Číslo:	01/2020	Stavba:	Revitalizácia pumpy v lesníku
Číslo:	01/2020	Stavba:	Revitalizácia pumpy v lesníku





Slovo: REVITALIZÁCIA PUMPTRACKOVEJ DRAHY VO VRACKUNSKOM LESÍKU p.č.3899/6 , k.ú. Vrakúňa		Spracovateľ projektovej dokumentácie:	
Zodpovedateľ: Pedál, o.z.			
Stupeň PD : Architektonická štúdia		SIMANEK, s.r.o. Ing. arch. Milošlav Šimánek Korporatívne námestie 1B Bratislava 831 06	
Zodpovedavý projektant: Ing. arch. Milošlav Šimánek			
Vypracoval: Ing. arch. Milošlav Šimánek		Mierka:	
Výkres:		Dátum: 01/2020	
VIZUALIZÁCIE		Formát : 244	
		Jednotly: M	
		Číslo výkresu: B04	
		Číslo paré:	