

Mestská časť Bratislava-Vrakuňa

Šíravská 7, 821 07 Bratislava 214

č. UR/246/466/2023/9/SU/HP-2

Bratislava 09.10.2023

ROZHODNUTIE

Mestská časť Bratislava-Vrakuňa ako príslušný stavebný úrad (ďalej „stavebný úrad“) podľa § 117 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej „stavebný zákon“), podľa Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy a podľa §§ 46 a 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (ďalej „správny poriadok“), na podklade vykonaného konania rozhodla takto:

podľa §§ 36, 37, 38, 39, 39a, 40 a § 42 ods. 2 stavebného zákona v spojení s § 4 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona a v súlade s §§ 3, 4, 32, 46 a 47 správneho poriadku, vydáva v územnom konaní

rozhodnutie o umiestnení stavby č. 2

- I. Týmto rozhodnutím sa umiestňuje líniová stavba:
„Modernizácia rozvodov trakčných káblov DPB, a.s.. Dolné hony, 1. Etapa -časť 2“
členenie stavby na stavebné objekty:
SO 01 - Modernizácia rozvodov trakčných káblov DPB, a.s., Dolné hony, 1. Etapa-časť 2
SO 02 - Optická sieť DPB, a.s. - Dolné hony, 1. Etapa - časť 2
- II. Miesto stavby: Dvojkřížna ul., na pozemkoch registra „C“, parc. č. 3601, parc. č. 3554/4 - podľa registra „E“ parc. č. 351/3 a parc. č. 3551/3 - podľa registra „E“ parc. č. 351/5, katastrálne územie Vrakuňa, Bratislava
- III. Navrhovateľ: **Dopravný podnik Bratislava, a.s., Olejkárska 1, 814 52 Bratislava**
IČO: 00 492 736
- IV. Týmto rozhodnutím sa pre umiestnenie stavby podľa § 39a ods. 1, 2 stavebného zákona a podľa § 4 vyhlášky č. 453/2000 Z. z. predpisujú tieto podmienky:

1. Umiestnenie stavby:

- **opis stavby:** Predložená projektová dokumentácia rieši modernizáciu a posilnenie trakčnej káblovej siete DPB, a.s. vrátane optickej siete v priestore dráhy z dôvodu plánovaného prevádzkovania nových 24 m trolejbusov, čo predstavuje zvýšenú energetickú náročnosť. Projekt rieši rozšírenie existujúcej trakčnej káblovej siete zriadením druhého napájacieho bodu v priestore obrátiska trolejbusov.

Ďalším dôvodom je existujúci stav napájania posledného úseku existujúcej trolejbusovej trate len jedným káblom, čo v súčasnosti spôsobuje problémy hlavne v zimných mesiacoch, je nevyhovujúce a tak prevádzkovateľ pristúpil ku celkovej modernizácii a posilneniu tohoto úseku.

V priestore stavby - jej druhej časti 1. Etapy je navrhnuté posilnenie existujúcej trolejbusovej trate zriadením druhého napájacieho bodu a doplnením káblových rozvodov úseku č. 1658 až do priestoru obratiska dvojicou trakčných káblov plusových aj mínusových zakončených v projektovaných traťových rozvádzačoch NS 1658/2 a SS 1658/2. Zároveň je do trasy uložená aj optická sieť - HDPE trubka 40/33 + 7 MT 10/8. V miestach budúceho napojenia resp. možného odbočenia z trasy sú zriadené káblové šachty v počte 3 ks.

Stavba bude umiestnená podľa situácie a projektu stavby, spracovateľom projektovej dokumentácie je Ing. Karol Kollár, Muškátová 20, 821 1 01 Bratislava, zodpovedný projektant Ing. Karol Kolada, Deltas, s.r.o., Račianske myto 1/D, 831 02 Bratislava, autorizovaný stavebný inžinier, č. oprávnenia 1562*Z*2-3, 07/2022, overeného stavebným úradom v konaní o umiestnení stavby, ktorý tvorí nedeliteľnú súčasť tohto rozhodnutia.

- účel stavby: inžinierska stavba, iné dráhy, elektronické komunikačné siete, podľa § 43a ods. 3 písmeno b) a písmeno h) stavebného zákona
- druh stavby: líniová stavba
- doba trvania: trvalá stavba.

2. Osobitné podmienky

Navrhovateľ je povinný splniť podmienky vyplývajúce z vyjadrení a záväzných stanovísk dotknutých orgánov, právnických osôb a účastníkov územného konania:

2.1. podľa záväzného stanoviska Hlavného mesta SR Bratislavy k investičnej činnosti č. MAGS OUIK 49707/2023-189477 zo dňa 24.04.2023

z hľadiska dosahovania cieľov územného plánovania:

- stavebník je povinný, za účelom posúdenia súladu s územným plánom a vydania záväzného stanoviska hlavného mesta, predložiť hlavnému mestu každý projekt zmeny stavby pred jej dokončením alebo dokončenej stavby, ktorým sa mení jej priestorové usporiadanie alebo účel jej využitia;

z hľadiska riešenia dopravného vybavenia:

- V zmysle Územného plánu hl. mesta SR Bratislavy rok 2007, v znení zmien a doplnkov (ÚPN) je výhľadovo plánované rozšírenie cesty Dvojkřížna na cestu funkčnej triedy B2 kategórie MZ 14, ako aj vedenie hlavnej cyklotrasy s označením R16 v súbehu s touto cestou.

Hlavné mesto SR Bratislava v zmysle § 2 ods. 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) a z hľadiska verejného dopravného vybavenia so stavbou „Modernizácia rozvodov trakčných káblov, Dolné hony“ súhlasí s podmienkami:

- zámer požadujeme realizovať takým technickým riešením, ktoré umožní realizáciu vyššie spomínanej dopravnej stavby, uvedenej v zozname verejnoprošpešných stavieb ako „D114. prestavba Dvojkřížnej“;
- realizáciu stavby požadujeme vecne skoordinať so stavbou „ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave úsek Devínska Nová Ves - Bratislava hl. stanica - Podunajské

Biskupice, TIOP č. 7 Bratislava - Vrakuňa, v k. ú. Bratislava - Vrakuňa" (žiadateľ: Reming Consult a.s., 2015)

z hľadiska tvorby verejných priestorov a z hľadiska ochrany životného prostredia:

- v záujme zachovania maximálnej plochy verejnej zelene s možnosťou výsadby vzrastlej zelene (stromy, kríky), trasu optickej siete v zeleni viesť v tesnom dotyku so spevnenými plochami (komunikácia, chodník),
- po ukončení stavebných prác, výstavbou poškodené chodníky, spevnené plochy, prípadne komunikácie a zelené plochy uviesť do pôvodného stavu;
- vykonávať investičnú činnosť v súlade s ustanoveniami všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 5/2018 zo dňa 07.09. 2018 o starostlivosti o verejnú zeleň a ochrane drevín (ďalej len „VZN“), ktoré sú súčasťou verejnej zelene na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, najmä s ustanovením § 7 ods. 4 písm. c) spomenutého VZN, podľa ktorého je osoba vykonávajúca akékoľvek zásahy do verejnej zelene v zmysle zabezpečenia ochrany drevín povinná, v odôvodnených prípadoch po písomnom súhlase vlastníka pozemku, viesť výkopovú ryhu v koreňovej zóne stromu minimálne vo vzdialenosti štvornásobku obvodu kmeňa meraného vo výške 1,3 m, najmenej však 2,5 m od päty kmeňa,
- všetky nové siete viesť v chodníkoch v spoločných kolektoroch tak, aby nová výsadba bola vždy na prírodnom teréne v zelených pásoch bez možnosti pochôdnosti,
- v prípade, že je nutné v koreňovej zóne stromov riešiť pochôdnosť, je potrebné priepustnosť povrchov pre vodu a ochranu koreňov riešiť v bunkových systémoch (napr. SILVACELL);

z hľadiska budúcich majetko - právnych vzťahov:

- v prípade, že investor uvažuje niektorý objekt stavby odovzdať po kolaudácii do majetku a správy Hlavného mesta SR Bratislavy, žiadame tento riešiť v projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie ako samostatný objekt vo všetkých náležitostiach projektovej dokumentácie tohto stupňa.

2.2. podľa stanoviska Hlavného mesta SR Bratislavy oddelenie správy komunikácií č. MAGS OSK 49651/23-117198 RIO-64 zo dňa 20.06.2023

- súhlasíme s navrhovanou realizáciou inžinierskych sietí podľa predloženej situácie s podmienkou, že pred vydaním stavebného povolenia uzatvorí stavebník stavby s Bratislavou v zmysle § 139 ods. 1 písm. a) zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov Zmluvu o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena, ktorej predmetom bude oprávňovať stavebníka uskutočniť navrhovanú realizáciu inžinierskych sietí na cudzom pozemku.
- Žiadateľ je povinný sa pri realizácii rozkopávkových prác riadiť a dodržiavať detaily, ktoré určujú Technické listy mesta Bratislava zverejnené na stránke: [https://www.bratislava.sk/doprava-a-mapy/sprava-a-udrzba-komunikacii/manual-](https://www.bratislava.sk/doprava-a-mapy/sprava-a-udrzba-komunikacii/manual-asfaltovania) asfaltovania a Manuál verejných priestorov, link: <https://manual.mib.sk/manual/principy-a-standardy/>
- POD dočasného aj trvalého dopravného značenia žiadame prerokovať s Krajským dopravným inšpektorátom, OSK - správcom dopravného značenia a Dopravným podnikom Bratislava (účastníci bývalej Komisie pre určovanie dopravného značenia a dopravných zariadení).
- Pred zásahom do miestnej komunikácie a jej súčasti, požiadajte o povolenie na zvláštne užívanie (z dôvodu výkopových alebo pretlakových prác) príslušný cestný správny orgán v zmysle cestného zákona.

- O určenie dočasného dopravného značenia počas realizácie prác, požiadajte 30 dní pred realizáciou prác príslušný cestný správny orgán.
- Pri obmedzovaní plynulosti cestnej premávky na miestnej komunikácii počas prác, požiadajte o uzávierku príslušný cestný správny orgán v zmysle cestného zákona. Pred začiatkom prác je potrebné nechať zakresliť trasy optických sietí (OS) v správe hl. m. SR Bratislavy odd. informačných technológií (OIT) a schváliť navrhovanú trasu HDPE rúr
- Všetky šachty a meracie zariadenia žiadame osadiť na pozemku investora. Nesúhlasíme s osadením šachiet a meracích do vozovky alebo do chodníka, osadenie zariadení na komunikácii a chodníku je možné len na základe zmluvy o zriadení vecného bremena.
- Rozkopávky žiadame zrealizovať v zmysle platných predpisov a technologických postupov, pri výkopových prácach nevytvárať skládku materiálu na miestnych komunikáciách, výkopový materiál ihneď odvážať.
- Kábel žiadame umiestniť min. 80cm pod niveletu chodníka. Kábel žiadame umiestniť do ochrannej chráničky, alebo urobiť ochranné opatrenia, aby pri zhutňovaní po oprave povrchu alebo rekonštrukcii nedošlo k jeho poškodeniu.
- Po rozkopávkach žiadame:
- Na chodníkoch urobiť novú povrchovú úpravu PMB 50/70 ACo8 hr. 4 cm (na podkladný betón tr. C12/15 hr. 12 cm položený na zhutnený podklad zo štrkodry, použiť spojovací penetračný náter 0,5 kg/m²) na celú šírku chodníkov a celú dĺžku dotknutých úsekov s predĺžením + 1 m na koncoch dotknutých úsekov (prípadne po najbližší starý spoj pokiaľ je do 0,5 m v okruhu rozkopávky), spoj starej a novej PÚ v súvislej čiare kolmo na os chodníka zarezať a zaliť asfaltovou zálievkou. Dodržať niveletu chodníkov a obrubníkov (tak aby bol zabezpečený dobrý odtok povrchových vôd), uvoľnené obrubníky osadiť do betónového lôžka (poškodené obrubníky vymeniť za nové) a zaškárovať.
- Ak sa v mieste rozkopávky nachádza prídlažba, požadujeme ju zachovať.
- PD - min. situáciu a TS (najlepšie v elektronickej forme) musíte predložiť na vyjadrenie aj Oddelenie sieťovej infraštruktúry (OSI) hl. m. SR Bratislavy - správcovi verejného osvetlenia na mailovú adresu - osvetlenie@bratislava.sk, ktorý uvedie podmienky k predmetnej PD v samostatnom vyjadrení.
- Uplatňujeme si záručnú lehotu 60 mesiacov (platí na práce na objektoch v správe OSK).
- Po ukončení výstavby - ku kolaudačnému konaniu žiadame vyčistiť vpusty dažďovej kanalizácie v okolí stavby a opraviť všetky škody vzniknuté na komunikáciách, chodníkoch, zeleni, OK - KD (optický kábel - kamerový dohľad) a dopravnom značení v správe Hl. m. SR - OSK, ktoré boli spôsobené stavebnou činnosťou.
- K preberaciemu konaniu (kolaudácii) stavby žiadame prizvať OSK - správcu komunikácií.
- V zmysle zákona č. 135/61 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov je stavebník povinný počas stavby udržiavať čistotu na stavbou znečisťovaných komunikáciách a verejných priestranstvách a výstavbu zabezpečiť bez porušenia bezpečnosti a plynulosti pešej premávky.

2.3. podľa stanoviska Mestskej časti Bratislava-Vrakuňa, sekcia dopravy č. MAGS ODP 49608/2023-376810 zo dňa 15.05.2023

- Predmetnou stavbou je dotknutá miestna cesta II. triedy Dvojkřížna ul., kde príslušný cestným správnym orgánom je Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava (ďalej len „hlavné mesto“).
- Pred realizáciou pretlakových prípadne výkopových prác v miestnej ceste (vozovka, príľahlý chodník) je potrebné požiadať o povolenie na zvláštne užívanie príslušný cestný správny

- orgán v zmysle cestného zákona.
- Pretlakové prípadne výkopové práce je potrebné si naplánovať v období od 15. marca do 15. novembra bežného kalendárneho roka v najkratšom možnom technologickom časovom rozsahu, v dostatočnom predstihu pred plánovaným začatím prác s priloženým projektom organizácie dopravy (ďalej len „POD“), ktorý bude prerokovaný a v zápisnici Komisie na prerokovanie návrhov použitia dopravného značenia a dopravných zariadení bude označený ako určený.
 - Ak dôjde počas realizácie stavby k obmedzeniu plynulosti cestnej premávky na dotknutej miestnej ceste je potrebné požiadať príslušný cestný správny orgán o povolenie uzávierky v zmysle cestného zákona v dostatočnom časovom predstihu s prerokovaným POD a s určeným dočasným dopravným značením.
 - O určenie dočasného dopravného značenia, požiadajte 30 dní pred uskutočnením prác príslušný cestný správny orgán.
 - Skládku materiálov a zariadenie staveniska umiestniť mimo miestnej cesty.
 - V zmysle cestného zákona je stavebník povinný počas stavby udržiavať čistotu na stavbou znečisťovaných komunikáciách, verejných priestranstvách a výstavbu zabezpečiť bez prerušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej a pešej premávky. Ďalšie stupne projektovej dokumentácie predložiť na stanovisko hlavnému mestu ako vlastníčkovi a správcovi miestnej cesty.

2.4. podľa vyjadrenia Okresného úradu Bratislava, odboru starostlivosti o životné prostredie, z hľadiska odpadového hospodárstva č. OU-BA-OSZP3-2022/198526/KIK zo dňa 28.11.2022

1. Držiteľ odpadov je povinný:

- zhromažďovať odpady vytriedené podľa druhov odpadov a zabezpečiť ich pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom,
- zabezpečiť spracovanie odpadu v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva, a to jeho
 - prípravou na opätovné použitie v rámci svojej činnosti; odpad takto nevyužitý ponúknuť na prípravu na opätovné použitie inému,
 - recykláciou v rámci svojej činnosti, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho prípravu na opätovné použitie; odpad takto nevyužitý ponúknuť na recykláciu inému,
 - zhodnotením v rámci svojej činnosti, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho recykláciu; odpad takto nevyužitý ponúknuť na zhodnotenie inému,
 - zneškodnením, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho recykláciu alebo iné zhodnotenie,
- odovzdať odpady len osobne oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch, ak nezabezpečuje ich zhodnotenie alebo zneškodnenie sám,
- viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov a o nakladaní s nimi na Evidenčnom liste odpadu v súlade s § 2 vyhlášky MŽP SR č. 366/2015 Z.z. o evidencnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti,
- ohlasovať vznik odpadu a nakladanie s ním podľa § 3 vyhlášky MŽP SR č. 366/2015 Z.z., na tlačive uvedenom v prílohe č. 2 citovanej vyhlášky, ak nakladá ročne v súhrne s viac ako 50 kg nebezpečných odpadov alebo s viac ako jednou tonou ostatných odpadov; ohlásenie o vzniku odpadu a nakladaní s ním podáva za obdobie kalendárneho roka tunajšiemu úradu, ako príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva, do 28. februára nasledujúceho kalendárneho roka a uchovávať ohlásené údaje.

2. Pôvodcovi stavebných a demolačných odpadov sa povoľuje odpad zhromažďovať v mieste jeho vzniku (t.j. v mieste stavby) iba na nevyhnutný čas (napr. do naplnenia veľkoobjemového kontajnera), následne sa musí ihneď odviezť k oprávnenému odberateľovi.

V nasledovnom kolaudačnom konaní podľa § 99 ods. 1 písm. b) č. 5 zákona o odpadoch sa orgán štátnej správy v odpadovom hospodárstve vyjadruje k dokumentácii v tomto konaní, kde zároveň vydáva záväzné stanovisko. K žiadosti o vydanie vyjadrenia je potrebné doložiť doklady preukazujúce spôsob nakladania s odpadmi zo stavby (t.j. vážne lístky o odovzdaní odpadu oprávnenej osobe pre jednotlivé druhy odpadov a podľa tohto vyjadrenia, príjmové doklady, faktúry). V dokladoch musí byť označená stavba, z ktorej odpad pochádza, inak doklad nebude považovaný za relevantný. Na požiadanie musí byť predložený originál uvedených dokladov.

Podľa § 77 ods. 2 zákona o odpadoch je pôvodcom odpadov, ak ide o odpady vznikajúce pri servisných, čistiacich alebo udržiavacích prácach, stavebných prácach a demolačných prácach, vykonávaných v sídle alebo mieste podnikania, organizačnej zložke alebo v inom mieste pôsobenia právnickej osoby alebo fyzickej osoby - podnikateľa, je právnická osoba alebo fyzická osoba - podnikateľ, pre ktorú sa tieto práce v konečnom štádiu vykonávajú.

2.5. podľa vyjadrenia Západoslovenskej distribučnej, a. s., zo dňa 21.09.2022

- Stavebník je povinný zrealizovať stavbu podľa predloženej odsúhlasenej projektovej dokumentácie;
- Stavebník je povinný rešpektovať všetky elektroenergetické zariadenia spoločnosti Západoslovenská distribučná, a.s. a ich ochranné pásma v zmysle ustanovení § 43 Ochranné pásma Zákona o energetike tak, aby nedošlo poškodeniu alebo ohrozeniu prevádzky elektroenergetických zariadení spoločnosti Západoslovenská distribučná, a.s.;
- Pred realizáciou zemných prác je Stavebník povinný požiadať o vytýčenie existujúcich elektroenergetických zariadení a to prostredníctvom vyplnenej Objednávky, ktorú s povinnou prílohou zašlite na odberatel@zsdisk.sk, alebo poštou na adresu Západoslovenská distribučná, a.s., P.O. BOX 292, 810 00 Bratislava 1 (služba je spoplatnená v zmysle aktuálne platného Cenníka služieb distribúcie elektriny Západoslovenská distribučná, a.s.);
- Zodpovedná osoba na stavbe je povinná vykonať poučenie (oboznámenie) všetkých osôb vykonávajúcich činnosť, alebo zdržujúcich sa na Stavbe, o pravidlách bezpečnosti práce v blízkosti VVN, VN a NN vedení. Výkopové práce v ochrannom pásme podzemných káblových vedení budú vykonávané ručne so zvýšenou opatrnosťou.
- V prípade vykonávania činnosti v ochrannom pásme a potreby vypnutia vedenia z bezpečnostných dôvodov, Stavebník požiada o vypnutie 30 dní pred plánovaným termínom prác, prostredníctvom vyplnenej Objednávky, ktorú odošle elektronicky na odberatel@zsdisk.sk, alebo poštou na adresu Západoslovenská distribučná, a. s., P, O BOX 292, 810 00 Bratislava 1 (služba je spoplatnená v zmysle aktuálne platného Cenníka služieb distribúcie elektriny Západoslovenská distribučná, a.s.).

2.6. podľa vyjadrenia Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., č. 086266/2022/FR zo dňa 09.09.2022

- Akúkoľvek stavebnú alebo inú činnosť v trase verejného vodovodu a verejnej kanalizácie, vrátane ich pásma ochrany, je možné vykonávať len v spolupráci a podľa pokynov príslušného pracovníka BVS, Divízia distribúcie vody (ďalej len „DDV“) (p. Beljanský Lukáš 0940 642 928 a p. Horváth Pavel 0902 969 133) a Divízia odvádzania odpadových vôd (ďalej len „DOOV“) (p. Mikulínek Miroslav, 0902 969 106),

- Pri akejkol'vek stavebnej alebo inej činnosti, pri ktorej by mohlo dôjsť ku kolízii s vodohospodárskymi zariadeniami požadujeme rešpektovať naše zariadenia a ich pásma ochrany vrátane všetkých ich zariadení a súčastí podľa § 19 zákona č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách.
- V trase vodovodu a kanalizácie, vrátane pásma ochrany, je zakázané vykonávať zemné práce, umiestňovať stavby a objekty trvalého charakteru, umiestňovať konštrukcie alebo iné podobné zariadenia alebo vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k verejnému vodovodu alebo verejnej kanalizácii alebo ktoré by mohli ohroziť ich technický stav, vysádzať trvalé porasty, umiestňovať skládky, vykonávať terénne úpravy a podobne.
- Z dôvodu určenia presnej polohy vodohospodárskych zariadení vzhľadom na navrhovanú stavbu žiadame vytýčenie smeru a výšky verejného vodovodu, verejnej kanalizácie a súvisiacich zariadení v teréne podľa zákona č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách v znení neskorších predpisov. Uvedenú službu, resp. žiadosť o vytýčenie, odporúčame objednať cez podateľňu BVS na základe objednávky na práce (tlačivo nájdete na našej webovej stránke www.bvsas.sk alebo v kontaktných centrách).
- K objednávke na vytýčenie existujúceho verejného vodovodu alebo kanalizácie Je potrebné doložiť situáciu širších vzťahov a kópiu katastrálnej mapy so zákresom verejných vodohospodárskych zariadení v danej lokalite.
- Pri tesnom súbehu a križovaní inžinierskych sietí s verejnými vodohospodárskymi zariadeniami je potrebné dodržať STN 73 6005 o priestorovej úprave vedení technického vybavenia vrátane jej zmien a dodatkov.
- Výkopové práce v pásme ochrany vodohospodárskych zariadení a pri križovaní s nimi požadujeme vykonávať ručne, v otvorenom výkope. Pri zemných prácach je potrebné v plnom rozsahu rešpektovať rozvody vodovodov a kanalizácií, armatúry, poklapy, šachty, signalizačné zariadenia, prenosy, jestvujúce objekty a pod. Odkryté miesta na vodovodných potrubiach musí pred zásypom skontrolovať príslušný pracovník DDV a DOOV.
- Zahájenie výkopových prác žiadame v dostatočnom časovom predstihu nahlásiť príslušnému pracovníkovi DDV a DOOV.
- Pri zasahovaní do terénu, vrátane zásahov do pozemných komunikácií alebo iných stavieb v pásme ochrany je stavebník, v záujme ktorého sa tieto zásahy vykonávajú, povinný na svoje náklady bezodkladne prispôbiť novej úrovni povrchu všetky zariadenia a príslušenstvo verejného vodovodu a verejnej kanalizácie majúce vzťah k terénu, k pozemnej komunikácii alebo inej stavbe. Tieto práce môže stavebník vykonávať iba so súhlasom vlastníka verejného vodovodu alebo verejnej kanalizácie, prípadne prevádzkovateľa.

2.7. podľa vyjadrenia SPP-distribúcia, a.s., č. TD/NS/0656/2022/Šč zo dňa 30.08.2022

Všeobecné podmienky:

- pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností, je stavebník povinný požiadať SPP-D o vytýčenie existujúcich plynárenských prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D (www.spp-distribucia.sk) (časť E-slужby),
- v záujme predchádzania poškodenia plynárenského zariadenia, ohrozenia jeho prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva vytyčovanie plynárenských zariadení do rozsahu 100 m bezplatne,
- stavebník zabezpečí vypracovanie projektovej dokumentácie pre účely stavebného konania, alebo pre konanie podľa iných právnych predpisov, podľa podmienok uvedených v tomto vyjadrení,

- stavebník je povinný pred začatím stavebného konania predložiť projektovú dokumentáciu pre účely stavebného konania, alebo pre konanie podľa iných právnych predpisov, na posúdenie SPP-D,
- v projektovej dokumentácii pre účely stavebného konania, alebo pre konanie podľa iných predpisov, požadujeme, aby stavebník :
 - rešpektoval a zohľadnil existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem,
 - pri súbehu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržal minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01,
 - zabezpečil vypracovanie výkresu podrobného osadenia navrhovanej stavby vo vzťahu k existujúcim plynárenským zariadeniam,
 - zabezpečil vypracovanie situačného výkresu so zakreslením všetkých súbehov a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami,
 - zabezpečil vypracovanie detailných výkresov všetkých súbehov a križovaní existujúcich plynárenských zariadení a navrhovanou stavbou.

OSOBITNÉ PODMIENKY:

- treba dbať hlavne na križovanie a súbeh s distribučným plynovodom - ochranné a bezpečnostné pásma (hlavne podľa TPP 906 01).

2.8. podľa vyjadrenia Slovak Telekomu, a. s., č. 6612227684 zo dňa 07.09.2022

- Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§68 zákona č. 351/2011 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie §65 zákona č. 351/2011 Z. z. o ochrane proti rušeniu.
- Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo ak si stavebník nesplní povinnosť podľa bodu 3.
- Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s./alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí.
- V zmysle § 66 ods. 7 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.
- Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zaradení.
- Poskytovateľ negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát, Poskytnutie dát v elektronickej forme nezbavuje žiadateľa povinnosti požiadať o vytýčenie.
- V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti

- poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.
- Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa § 68 zákona č. 351/2011Z.z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.
 - Križovania a súbehy navrhovaných inžinierskych sietí s PTZ je potrebné, riešiť podľa STN 73 6005.
 - Pri umiestňovaní zástavby alebo iných činností v blízkosti existujúcich telekomunikačných vedení a zariadení požadujeme, rešpektovať ich ochranné pásma.
 - V rámci plánovaného rozvoja obce je potrebné navrhnuť a zapracovať do ÚP, pripojenia jednotlivých riešených lokalít na verejnú elektornickú komunikačnú sieť/VEKS/, zemnými káblovými rozvodmi. Samotné body napojenia na VEKS, budú určené na požiadanie, pričom samotné budovanie VEKS v obci, bude závisieť od počtu zákazníkov, ktorí budú požadovať naše služby.
 - Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovak Telekom, a.s.

2.9. podľa vyjadrenia ŽSR, Oblastné riaditeľstvo Trnava č. 07541/2022/OR TT/SŽTS-5 zo dňa 14.09.2022

- Požadujeme predložiť na pripomienkovanie ďalší stupeň PD v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. v znp (stavebný zákon) a zákona č. 513/2009 o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
- V ďalšom stupni PD je potrebné v situácii JŽM v M 1:1000 okótovať najmenšiu vzdialenosť stavby od osi krajnej koľaje.
- Požadujeme zabezpečiť, aby stavba odolávala dynamickým vplyvom železničnej dopravy počas celej doby jej prevádzky.
- Realizáciou stavby v OPD, jej prevádzkou a užívaním nesmie dôjsť k ohrozeniu ani obmedzeniu bezpečnosti železničnej dopravy, nesmie dôjsť k narušeniu stavby dráhy.
- Stavebník, príp. užívateľ stavby nevznesie námietky a nebude si uplatňovať nároky na úpravu u ŽSR z titulu prípadných negatívnych účinkov spôsobených železničnou prevádzkou.
- Žiadne časti stavby a osvetlenie stavby nesmú ovplyvniť viditeľnosť návestidiel, traťových značiek a iných zariadení slúžiacich na prevádzkovanie dráhy.
- Stavebník musí dodržiavať zákon o odpadoch č. 79/2015 Z.z.
- Vyjadrenie nenahrádza rozhodnutie Ministerstva dopravy SR pre povolenie činnosti v obvode dráhy a v ochrannom pásme dráhy.

2.10. podľa súhrnného stanoviska ŽSR, Generálne riaditeľstvo, Odbor expertízy č. 36075/2022/O230-3 zo dňa 30.09.2022

Dokumentácia stavby bola v rámci ŽSR prerokovaná so správcovskými útvarmi

- ŽSR, Správa majetku Trnava, ktorá sa vyjadrila listom bez námietok č.14390/2022/SM/SSTT -2 zo dňa 08.09.2022,
- ŽSR, Oblastné riaditeľstvo Trnava, ktoré sa vyjadrilo súhlasne s pripomienkami listom č.07541/2022/OR TT/SŽTS-5 zo dňa 14.09.2022.

Z hľadiska výhľadových a rozvojových zámerov ŽSR v danom území sledujeme elektrifikáciu a zdvojkolajnenie železničnej trate a prípravu stavby ZSR, *Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek DNV- Bratislava hist.. - Podunajské Biskupice, TIOP č. 7 Bratislava - Vrakuňa*. Konštatujeme, že posudzovaná stavba nie je v rozpore s rozvojovými zámermi ŽSR sledovanými v danom území v ich súčasnom stupni projektovej prípravy a v mieste stavby sa

podzemné káblové vedenia, zariadenia a inžinierske siete v správe ŽSR nenachádzajú. Na základe uvedeného s umiestnením stavby podľa predloženej dokumentácie súhlasíme za podmienok uvedených vo vyjadreniach správcovských útvarov ŽSR.

Toto stanovisko nie je konečné. Dokumentáciu pre stavebné povolenie žiadame predložiť na opätovné posúdenie v zmysle pokynov dostupných na webovom sídle Železníc Slovenskej republiky <https://www.zsr.sk/sluzbv-vereinosti/obchodne-vzdelavacie-sluzbv/stavbv-ochrannom-pasme-drahy/> prostredníctvom správcovského útvaru ZSR, Oblastné riaditeľstvo Trnava, Bratislavská 2/A, 917 02 Trnava. S dokumentáciou (ako jej súčasťou) žiadame predložiť zákres stavby do jednotnej železničnej mapy /JŽM M=1:1000/. JŽM je možné zakúpiť na Železničnej geodézii, Železničiarska 1, Bratislava.

Stavba podlieha dodržiavaniu ustanovení zákona č. 513/2009 Z.z. o dráhach v znení neskorších predpisov.

Stanovisko ŽSR nenahrádza povolenie, rozhodnutie alebo záväzné stanovisko - súhlas Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Sekcia železničnej dopravy a dráh, Odbor dráhový stavebný úrad, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava pre povolenie činnosti v ochrannom pásme.

2.11. podľa vyjadrenia ORANGE SLOVENSKO, a.s., č. BA-1258 2023 zo dňa 14.04.2023

Existujúce PTZ sú chránené ochranným pásmom. V káblovej ryhe sú uložené HDPE trubky, optické káble a spojky rôznej funkčnosti. Údaje o technickom stave a počte HDPE poskytneme po zdôvodnenej potrebe pri vytýčení trasy.

Pri projektovaní stavieb dodržať priestorovú normu STN 736005 a ustanovenia zákona o elektronických komunikáciách č. 452/2021 Z.z. o ochrane sieti a zariadení. Pri křížení sieti, tesných súbehoch, pri budovaní nových komunikácii a spevnených plôch pokiaľ nedochádza k prekládke, optickú trasu mechanicky chrániť žľabovaním. Všetky vynútené práce výstavbou na ochrane TKZ a prekládky trasy riešiť samostatným projektom odsúhlaseným správcou PTZ Orange Slovensko a.s.. Mechanická ochrana a prekládka budú realizované v plnej výške na náklady investora. Realizáciu prekládky PTZ Orange vykoná na základe územného rozhodnutia a "Zmluvy o preložke" so spoločnosťou Orange Slovensko a.s. ním poverená servisná organizácia. Zahájenie stavebných prác v ochrannom pásme optickej trasy oznámiť správcovi PTZ.

Upozorňujeme, že :

1/ vo Vašom záujmovom území, resp. v trasách Orange Slovensko a.s., sa môžu nachádzať TKZ iných prevádzkovateľov

2/ rádiokomunikačné stavby Orange Slovensko a el. prípojky ku nim, nie sú predmetom toho vyjadrenia

Ďalej, pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené PTZ, ste povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia najmä tým, že zabezpečíte:

- pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy PTZ priamo na povrchu terénu, objednať u správcu PTZ / vyznačenie podzemnej optickej trasy si prevedie objednatel' farbou, alebo kolíkmi /
- preukázateľne oboznámiť pracovníkov vykonávajúcich zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou PTZ, upozorniť na možnú polohovú odchýlku vytýčenia +/- 30 cm od skutočného uloženia, aby pri prácach v miestach výskytu optických vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie a hĺbiace stroje v ochrannom pásme od vyznačenej PTZ
- dodržanie zákazu prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu
- nad optickou trasou dodržanie zákazu skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali

- prístup k PTZ
- vyžiadať si súhlas prevádzkovateľa a správcu pri zmene nivelety nad trasou PTZ v ochrannom pásme
 - aby odkryté časti PTZ boli riadne zabezpečené proti prevysu, ohrozeniu a poškodeniu nepovolanou osobou
 - pred záhrom previesť zhutnenie zeminy pod a nad HDPE trasou, obnoviť krytie a značenie (zákrytové dosky, fólia, markéry)
 - aby bezodkladne oznámili každé poškodenie PTZ na tel. č. 033/77 320 32, mob. 0907 721 378
 - je nutné preveriť výškové a stranové uloženie PTZ ručnými sondami (vzhľadom na to, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia PTZ vykonané bez nášho vedomia),
 - pred záhrom obnažených miest PTZ prizvať pracovníka servisu ku kontrole o nepoškodení trasy.

3. Ostatné podmienky

- 3.1.** Navrhovateľ je povinný rešpektovať jestvujúce podzemné vedenia a zariadenia inžinierskych sietí a ich ochranné pásma, pri ktorých dôjde ku styku so stavbou a jej technickou vybavenosťou.
- 3.2.** Navrhovateľ bude mať zariadenie staveniska a stavebný materiál uložený na pozemkoch, ku ktorým má vlastnícke alebo iné právo (podľa § 139 stavebného zákona).
- V.** V územnom konaní neboli vznesené námietky účastníkov konania proti umiestneniu stavby.
- VI.** Toto rozhodnutie stráca platnosť podľa § 40 ods. 1 stavebného zákona, ak navrhovateľ nepožiadá o vydanie stavebného povolenia najneskôr do 3 rokov odo dňa, keď toto rozhodnutie nadobudlo právoplatnosť. Predĺžiť platnosť tohto rozhodnutia možno podľa § 40 ods. 3 stavebného zákona len na základe dostatočne odôvodneného návrhu podaného na stavebný úrad v dostatočnom časovom predstihu pred uplynutím lehoty platnosti. Toto rozhodnutie je záväzná aj pre právnych nástupcov navrhovateľa a ostatných účastníkov územného konania.
- VII.** Podľa položky č. 59 písmeno a sadzobníka správnych poplatkov zákona NR SR č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov sa stavebníkovi predpisuje správny poplatok vo výške 100,- € (slovom: sto eur), ktorý zaplatil hotovosťou v pokladni Miestneho úradu mestskej časti Bratislava-Vrakuňa.

Odôvodnenie

Mestská časť Bratislava-Vrakuňa, ako príslušný stavebný úrad, prijal dňa 16.01.2023, s následným doplnením dňa 13.02.2023, 10.05.2023, 26.07.2023 a 31.08.2023 návrh stavebníka Dopravného podniku Bratislava, a.s., Olejkárska 1, 814 52 Bratislava, na vydanie územného rozhodnutia o umiestnení stavby, na stavbu „Modernizácia rozvodov trakčných káblov DPB, a.s.. Dolné hony, 1. Etapa - časť 2“, členenie stavby na stavebné objekty: SO 01 - Modernizácia rozvodov trakčných káblov DPB, a.s., Dolné hony, 1. Etapa-časť 2 a SO 02 - Optická sieť DPB, a.s. – Dolné hony, 1. Etapa - časť 2, na Dvojkřížnej ul., na pozemkoch registra „C“, parc. č. 3601, parc. č. 3554/4 – podľa registra „E“ parc. č. 351/3 a parc. č. 3551/3 - podľa registra „E“ parc. č. 351/5, katastrálne územie Vrakuňa, Bratislava.

Dňom podania návrhu bolo vo veci začaté územné konanie o umiestnení stavby (ďalej konanie).

Predmet konania je popísaný vo výroku rozhodnutia.

Súčasťou návrhu je projektová dokumentácia, vypracovaná oprávnenou osobou, spracovateľ projektovej dokumentácie Ing. Karol Kollár, Muškátová 20, 821 1 01 Bratislava, zodpovedný projektant Ing. Karol Kolada, Deltas, s.r.o., Račianske mýto 1/D, 831 02 Bratislava, autorizovaný stavebný inžinier, č. oprávnenia 1562*Z*2-3, 07/2022, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tohto rozhodnutia.

Prostredníctvom kladných vyjadrení a záväzných stanovísk k predmetnému projektu vyslovili súhlas s umiestnením a realizáciou stavby:

- Hlavného mesta SR Bratislavy záväzným stanoviskom k investičnej činnosti č. MAGS POD 49707/2023-189477 zo dňa 24.04.2023
 - Hlavné mesto SR Bratislava, vlastník pozemkov a miestnych ciest stanoviskom č. MAGS OSK 49654/23-117203/23 zo dňa 27.03.2023
 - Hlavné mesto SR Bratislava, odd. správy komunikácií stanoviskom č. MAGS OSK 49651/23-117198 RIO 64 zo dňa 20.06.2023
 - Hlavné mesto SR Bratislava, sekcia dopravy stanoviskom č. MAGS ODP 49608/2023-376810 zo dňa 15.05.2023
 - Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie vyjadrením oddelenia ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia č. OU-BA-OSZP3-2022/174764-002 zo dňa 21.11.2022
 - Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie vyjadrením oddelenia ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, ochrana prírody a krajiny č. OU-BA-OSZP3-2022/170331-002 zo dňa 13.12.2022
 - Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie vyjadrením odd. odpadového hospodárstva č. OU-BA-OSZP3-2022/198526/KIK zo dňa 28.11.2022
 - Záposlovenská distribučná, a. s., stanoviskom. zo dňa 21.09.2022
 - Bratislavská vodárenská spoločnosť, a. s., vyjadrením č. 086266/2022/FR zo dňa 09.09.2022
 - SPP-Distribúcia, a.s., vyjadrením č. TD/NS/0656/2022/Šč zo dňa 30.08.2022
 - Slovak Telekom, a. s., vyjadrením č. 6612227684 zo dňa 07.09.2022
 - ŽSR, Oblastné riaditeľstvo Trnava vyjadrením č. 07541/2022/OR TT/SŽTS-5 zo dňa 14.09.2022
 - ŽSR, Generálne riaditeľstvo, Odbor expertízy súhrnným stanoviskom č. 36075/2022/ O230-3 zo dňa 30.09.2022
 - ORANGE SLOVENSKO, a.s., vyjadrením č. BA-1258 2023 zo dňa 14.04.2023,
- s prípadnými podmienkami uvedenými vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Ďalej boli predložené situácie overené správcami inžinierskych sietí o existencii ich sietí v dotknutom území.

Všetky stavbou dotknuté nehnuteľnosti, pozemky registra „C“, parc. č. 3601, parc. č. 3554/4 - podľa registra „E“ parc. č. 351/3 a parc. č. 3551/3 - podľa registra „E“ parc. č. 351/5, katastrálne územie Vrakuňa, Bratislava sú vo vlastníctve Hlavného mesta SR Bratislava, vedené na liste vlastníctva č. 1095 a liste vlastníctva č. 270.

V územnom konaní navrhovateľ predložil písomný súhlas vlastníka Hlavného mesta SR Bratislava, uvedený v stanovisku vlastníka pozemkov a miestnych komunikácií č. MAGS OSK 49654/23-117203/23 zo dňa 27.03.2023 a taktiež Zmluvu o nájme č.088300691400 zo dňa 31.4.2014 vrátane 11 dodatkov, na základe ktorej je nájomca DPB a.s. povinný riadne sa starať

o predmet nájmu, zveľaďovať ho a najmä vykonávať bežné úpravy a údržby. Akékoľvek úpravy na predmete nájmu môže nájomca vykonávať len s predchádzajúcim písomným súhlasom prenajímateľa a na základe platného stavebného povolenia alebo akéhokoľvek iného oprávnenia potrebného na ich vykonanie.

Umiestnenie stavby bolo v konaní posúdené vo vzťahu k Územnému plánu hlavného mesta SR Bratislavy, rok 2007, v znení zmien a doplnkov. Uvažovaný zámer je v súlade s platným Územným plánom hlavného mesta SR Bratislavy, rok 2007 v znení zmien a doplnkov, čo bolo deklarované súhlasným záväzným stanoviskom k investičnej činnosti č. MAGS OUIK 49707/2023-189477 zo dňa 24.04.2023, vydaným Hlavným mestom SR Bratislava.

Pre dotknuté územie platný územný plán stanovuje funkčné využitie územia:

- Územie výroby, distribučné centrá, sklady, stavebníctvo, číslo funkcie 302, stabilizované územia
- Územia mestskej zelene, ostatná ochranná a izolačná zeleň, číslo funkcie 1130, stabilizované územia
- námestia a ostatné komunikačné plochy - súčasť komunikácie Dvojkřížna.

Na základe posúdenia vo vzťahu k ÚPN z hľadiska funkčného využitia - líniová stavba, ako technická vybavenosť pre obsluhu územia, patrí medzi prípustné spôsoby využitia funkčných plôch pri funkčnom využití územia: distribučné centrá, sklady, stavebníctvo, číslo funkcie 302, ostatná ochranná a izolačná zeleň, číslo funkcie 1130.

Pod úrovňou terénu je v zmysle ÚPN možné umiestňovať zariadenia a vedenia technickej infraštruktúry vo funkčnej ploche, námestia a ostatné komunikačné plochy

Z hľadiska intenzity využitia záujmového územia nemá navrhovaná stavba v zmysle metodiky ÚPN vplyv na územným plánom regulované prvky intenzity využitia územia (IZP, IPP a KZ).

Uvažovaný investičný zámer je v súlade s Územným plánom hlavného mesta SR Bratislavy, rok 2007 v znení zmien a doplnkov.

Umiestnením stavby nebudú dotknuté záujmy ochrany prírody a krajiny, chránené zákonom č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Stavebný úrad oznámil listom č. UR/246/466/2023/8/SU/HP zo dňa 08.09.2023 začatie konania v uvedenej veci účastníkom konania verejnou vyhláškou a dotknutým orgánom jednotlivo. Týmto listom zároveň upustil od ústneho pojednávania spojeného s miestnym zisťovaním. Účastníkom konania a dotknutým orgánom stanovil lehotu 7 pracovných dní odo dňa doručenia oznámenia na uplatnenie námietok, pripomienok a stanovísk.

Účastníkom konania bolo oznámenie o začatí konania doručené verejnou vyhláškou vyvesenou na úradnej tabuli Miestneho úradu m. č. Bratislava-Vrakuňa, a na internetovej stránke Miestneho úradu m. č. Bratislava-Vrakuňa po dobu 15 dní, v súlade s § 26 správneho poriadku, pričom dňom doručenia oznámenia bol posledný deň vyvesenia vyhlášky.

V územnom konaní neboli vznesené námietky účastníkov konania k navrhovanej stavbe.

Stavebný úrad po vykonanom územnom konaní posúdil návrh na vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby podľa príslušných ustanovení stavebného zákona a vyhlášky č. 453/2000 Z. z., z hľadiska hygienických požiadaviek a požiadaviek životného prostredia, bezpečnosti technických zariadení a požiarnej ochrany, a keďže nezistil dôvody, ktoré by bránili vydaniu tohto rozhodnutia, vo veci rozhodol tak, ako je uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.


;

Poučenie o odvolaní

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 54 a násl. správneho poriadku do 15 dní odo dňa jeho doručenia na správnom orgáne, ktorý rozhodnutie vydal, t. j. na Mestskú časť Bratislava-Vrakuňa, Šíravská 7, 821 07 Bratislava 214, pričom odvolacím orgánom je Okresný úrad Bratislava, odbor výstavby a bytovej politiky.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné správnym súdom podľa ustanovení Správneho súdneho poriadku (zákon č. 162/2015 Z.z.) po vyčerpaní všetkých riadnych opravných prostriedkov.




JUDr. Ing. Martin Kuruc
starosta

Prílohy:

- situácia na podklade kópie katastrálnej mapy
- overená dokumentácia pre územné rozhodnutie (pre navrhovateľa)

Doručuje sa verejnou vyhláškou:

- známym a neznámym účastníkom konania:

 1. Dopravný podnik Bratislava, a.s., Olejkárska 1, 814 52 Bratislava
 2. Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava

Na vedomie (bez právnych účinkov doručenia):

3. Dopravný podnik Bratislava, a.s., Olejkárska 1, 814 52 Bratislava
- Miestny úrad m. č. Bratislava-Vrakuňa, Šíravská 7, 821 07 Bratislava
 - so žiadosťou o vyvesenie verejnej vyhlášky po dobu 15 dní na úradnej tabuli správneho orgánu

Co.: Mestská časť Bratislava-Vrakuňa / spis

Potvrdenie o vyvesení a zvesení verejnej vyhlášky :

Dátum vyvesenia : 10. 10. 2023

Pečiatka, podpis :

Dátum zvesenia :

Pečiatka, podpis :

MIESTNY ÚRAD
BRATISLAVA VRAKUŇA
Šíravska ul. č. 7
821 07 Bratislava
-32-

