



Číslo: OÚ-BA-OSZP3-2018/085094/FID/II-EIA-r
Bratislava, 03. 12. 2018.

MIESTNA ČASŤ	
Širavská 7, 821 02 Bratislava, Vrakuňa	
Došlo dňa:	14. 12. 2018
Prihlasy:	12487
Evidenčný číslo záznamu:	12487
Číslo spisu:	12487

ROZHODNUTIE

Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 5 zákona NR SR č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v spojení so zákonom č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a s § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vydáva podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov na základe oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „**Kruhový objazd v smere na Vrakuňu**“, ktorý predložil navrhovateľ GENERÁLNY INVESTOR BRATISLAVY, Záporožská 5, 852 92 Bratislava, toto rozhodnutie:

Zmena navrhovanej činnosti „**Kruhový objazd v smere na Vrakuňu**“ (ďalej len „oznámenie“), ktorej účelom je rozšírením križovatky o jeden riadiaci dopravný pruh, rozšírením mosta a okružnej križovatky, ulice Hradská a Podunajská v smere od Ružinova na Vrakuňu dosiahnuť zlepšenie dopravnej situácie v okolí okružnej križovatky a vytvorenie rezervy v kapacite okružnej križovatky, umiestnená v Bratislavskom samosprávnom kraji, v okrese Bratislava II, v mestskej časti Bratislava – Vrakuňa, parc. č. 2681, 2682, 2683/1, 2685, 2526/21, 2684, 3964/8, 3966, 886/6, 887/1, 887/3, 888/7, 891/12, 891/11, 895/1, 895/2, 895/2, 895/3, 895/4, 823/1, 887/13, 887/106, 887/107, 887/207, 888, 912, 922/1, 922/4, 768/103, v k. ú. Vrakuňa

s a n e b u d e p o s u d z o v a t

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Pre eliminovanie alebo zmiernenie vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie sa určujú tieto podmienky:

- rešpektovať ochranu navrhovaného územia európskeho významu SKUEV0822 Malý Dunaj s platným 2. stupňom ochrany (podľa § 12 v spojení s § 27 ods. 5 a 7 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, ďalej len „zákon o ochrane

prírody“), nezasahovať do brehových porastov a toku na dotknutej časti parcely č. 886/6, ktorá je súčasťou uvedeného územia patriaceho do európskej sústavy chránených území (NATURA 2000),

- v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie pripravovanej zmeny navrhovanej činnosti – stavby navrhnutú v súlade s § 3 ods. 3 až 5 zákona o ochrane prírody opatrenia smerujúce k predchádzaniu zásahov a obmedzovaniu poškodzovania a ničenia ekosystémov, ich zložiek alebo prvkov dotknutého úseku SKUEV0822 Malý Dunaj a biokoridoru nadregionálneho významu XV. Malý Dunaj (podľa RÚSES mesta Bratislav, SAŽP 1990),
- rešpektovať rozhodnutie orgánu štátnej vodnej správy a vodoprávne povolenie, povinnosti vyplývajúce zo zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon),
- počas realizácie zmeny navrhovanej činnosti prijať stavebno - technické a organizačné opatrenia, ktoré eliminujú úniky pohonných hmôt, úniky znečistených odpadových vôd, a kontamináciu povrchových a podzemných vôd,
- v realizačných projektoch spresniť druh a množstvá surovín a materiálov potrebných pre uskutočnenie zmeny navrhovanej činnosti,
- v projektovej dokumentácii stavby zabezpečiť výstavbu a prevádzku zmeny navrhovanej činnosti v súlade s STN 83 7015 Práca s pôdou, STN 83 7016 Rastliny a ich výsadba a STN 83 7017 Trávniky a ich zakladanie,
- v projektovej dokumentácii stavby – zmeny navrhovanej činnosti navrhnutú opatrenia v súlade so strategickým dokumentom Slovenskej republiky „Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy“ schválenej uznesením vlády SR č. 148/2014,
- v maximálnej mierе používať materiály zo zhodnocovaných odpadov,
- projektovú dokumentáciu pre územné a stavebné povolenie spracovať tak, aby splňala metodiku „Štandardy minimálnej vybavenosti obcí, Bratislava 2010“ a metodiku Európskej komisie „Príručka na podporu výberu, projektovania a realizovania retenčných opatrení pre prírodné vody v Európe“,
- výrub drevín v zábere stavby vo verejnej zeleni pri bytovom dome na Hradskej ulici realizovať len so súhlasom a za dodržania podmienok určených v rozhodnutí orgánu ochrany prírody a krajiny v MČ Bratislava – Vrakuňa podľa § 47 a 48 zákona o ochrane prírody,
- zabezpečiť ochranu existujúcich drevín rastúcich v území dotknutom zmenou navrhovanej činnosti, ktoré zostanú zachované, v súlade s § 47 ods. 1 zákona o ochrane prírody opatreniami podľa STN 837010 Ochrana prírody, ošetrovanie, udržiavanie stromovej vegetácie,
- pri bytovom dome na Hradskej ulici odstrániť invázny druh dreviny kustovnica cudzia (*Lycium barbarum*) v súlade s § 7b ods. 3 zákona o ochrane prírody spôsobom podľa § 2 ods. 2 a prílohy č. 2a vyhlášky MŽP SR č. 24/2003 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov,
- dbať o ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiaducemu úniku nebezpečných látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd,
- vody z povrchového odtoku (dažďové vody) z parkovísk odvádzané do verejnej kanalizácie prečistiť v odlučovači ropných látok,

- hydraulickým výpočtom preukázať dostatočnú kapacitu a účinnosť ORL, kanalizácie a ostatných vodných stavieb,
- realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nenarušiť existujúce odtokové pomery v území,
- rešpektovať a realizovať opatrenia vyplývajúce z oznámenia.

O D Ô V O D N E N I E

Navrhovateľ GENERÁLNY INVESTOR BRATISLAVY, Záporožská 5, 852 92 Bratislava (ďalej len „navrhovateľ“), doručil dňa 20. 08. 2018 príslušnému orgánu, Okresnému úradu Bratislava, odboru starostlivosti o životné prostredie, oddeleniu ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia (ďalej len „OÚ BA“) podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní“) oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Kruhový objazd v smere na Vrakuňu“ vypracované podľa prílohy č. 9 k zákonu o posudzovaní.

Príslušný orgán v súlade so zákonom o posudzovaní a správnym poriadkom začal správne konanie vo veci zisťovacieho konania o posudzovaní vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie dňom doručenia oznámenia navrhovateľom, o čom upovedomil účastníka konania, ako aj rezortný orgán, povolujúce orgány, dotknuté orgány a dotknutú obec, ktorým zároveň podľa § 29 ods. 6 zákona o posudzovaní zaslal predložené oznámenie v prílohe. OÚ BA oznámenie bezodkladne zverejnili na webovom sídle Ministerstva životného prostredia SR:

<http://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/kruhovy-objazd-pre-smere-na-vrakunu>

spolu s informáciou pre verejnosť, ktorá obsahovala základné údaje o zmene navrhovanej činnosti podľa § 29 ods. 6 zákona o posudzovaní a verejnosť informoval aj na svojom webovom sídle, čím zároveň oznámil účastníkom konania a zúčastneným osobám, že v zmysle § 33 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov majú možnosť sa pred vydaním rozhodnutia vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie a nahliadnuť do spisu. Dotknutá obec – Hlavné mesto SR Bratislava podľa § 29 ods. 8 zákona o posudzovaní informovala o oznámení verejnosť na vývesnej tabuli magistrátu v dňoch 03. 09. 2018 - 17. 09. 2018 na webovej stránke www.bratislava.sk, a v rovnakom čase bolo k nahliadnutiu v informačnom centre magistrátu SLUŽBY OBČANOM – Front Office.

Zmena navrhovanej činnosti svojimi parametrami podľa prílohy č. 8a zákona o posudzovaní, kapitoly č. 13 Doprava a telekomunikácie, položky č. 8 Výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. triedy) a železničných mostov, podlieha zisťovaciemu konaniu o posudzovaní vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie podľa § 18 ods. 2 písm. d) zákona o posudzovaní, ktoré príslušný orgán vykonal podľa § 29 tohto zákona.

Druh požadovaného povolenia zmeny navrhovanej činnosti

Územné rozhodnutie a následne stavebné povolenia v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

Rozsah a umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti

Zmena navrhovanej činnosti sa týka existujúcej križovatky, mosta a cestných komunikácií nachádzajúcich sa v Bratislavskom samosprávnom kraji, v okrese Bratislava II, v mestskej časti Bratislava – Vrakuňa, parc. č. 2681, 2682, 2683/1, 2685, 2526/21, 2684, 3964/8, 3966, 886/6, 887/1,

887/3, 888/7, 891/12, 891/11, 895/1, 895/2, 895/3, 895/4, 823/1, 887/13, 887/106, 887/107, 887/207, 888, 912, 922/1, 922/4, 768/103, v k. ú. Vrakuňa.

Jestvujúci kruhový objazd je v predmetnom území jednou z kľúčových križovatiek, ktorou prechádza štátnej cesta II/572 z obce Most pri Bratislave vytvárajúca exponovaný vstup do Bratislavu a zároveň predstavujúca najvyťaženejší opačný smer od Ružinova. Okrem Hradskej ulice je v tomto smere intenzívne využívaná tiež ulica Priehtadná – Brezová, ktorá svojím charakterom nie je prispôsobená na prejazd väčšieho množstva vozidiel. Obe komunikácie sa stretávajú tesne pred okružnou križovatkou a všetky prechádzajú cez most a okružnú križovatku.

Oznámená zmena činnosti zahŕňa:

- rozšírenie cesty o jeden odbočovací - radiaci jazdný pruh v smere MČ Ružinov – ul. Hradská (MČ Vrakuňa),
- rozšírenie existujúceho mostu vedúceho cez vodný tok Malého Dunaja,
- rozšírenie časti kruhového objazdu o nový jazdný pruh,
- rozšírenie komunikácie na ul. Podunajská v smere z kruhového objazdu.

Cieľom zmeny navrhovanej činnosti je skapacitnenie vjazdu do okružnej križovatky, realizáciou by sa dosiahlo stav, kedy by doprava smerovaná po radiacom prahu nevchádzala do okružnej križovatky a nezaťažovala by ju. Skapacitnením vjazdu do okružnej križovatky dôjde k zníženiu vzniku kongescií, a tým k zníženiu tvorby súvisiacich emisií z dopravy.

Zmena navrhovanej činnosti by sa mala realizovať z dôvodu potreby zabezpečenia väčzej prieplustnosti miestnych komunikácií.

Kruhový objazd na križovatke ulíc Ráztočná, Hradská, Podunajská a Dvojkrižna je preťažený v ranných hodinách vozidlami prichádzajúcimi z príľahlých obcí, v popoludňajších hodinách odchádzajúcimi vozidlami a pred vjazdom do križovatky sa tvoria dlhé kolóny vozidiel.

V súlade s § 23 ods. 4 zákona o posudzovaní doručili príslušnému orgánu svoje písomné stanoviská k predmetnému zámeru tieto subjekty (doručené stanoviská sú uvádzané v skrátenom znení a ako sa vysporiadal príslušný orgán s uplatnenými návrhmi a pripomienkami, kurzívou):

1. Okresný úrad Bratislava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, oddelenie pozemných komunikácií, list č. OU-BA-OCDPK2-2018/088027, zo dňa 26. 09. 2018, doručený dňa 26. 09. 2018 (po zákonnej lehote):

Konštituje, že vydal k predloženej projektovej dokumentácii stanovisko, ktoré zostáva naďalej v platnosti, pod č. OU-BA-OCDPK2-2018/022051 zo dňa 23. 02. 2018 v znení: „Okresný úrad Bratislava odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií ako príslušný cestný správny orgán ciest I. II. a III. triedy podľa § 3 ods. 4 a ods. 5 písm. a) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov (ďalej len „cestný zákon“) po posúdení predloženej PD uvádza, že voči pripravovanej stavbe nemáme námietky a odporúčame stavbu realizovať podľa alternatívy č. 1., v zmysle platných STN.“

Vzhľadom na skutočnosť, že predmetnou stavbou dôjde k zásahu do telesa cesty na ulici Hradská v kompetencii tunajšieho úradu, konkrétnie podmienky k stavbe a činnosti budú uplatnené v povolovacom procese predmetnej stavby.“

2. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia výstavby, list č. 09335/2018/SV/67236 zo dňa 07. 09. 2018, doručený elektronicky dňa 10. 09. 2018:

V prípade, že je zmena navrhovanej činnosti v súlade s Územným plánom hlavného mesta SR Bratislava v znení jeho zmien a doplnkov, prípadne s územnoplánovacou dokumentáciou uvedených zón, nemá k zmene navrhovanej činnosti žiadne pripomienky.

- 3. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, list č. 12163/2018/SCDPK/66816 zo dňa 05. 09. 2018, doručený dňa 10. 09. 2018, elektronicky doručený dňa 07. 09. 2018:**

Ministerstvo dopravy a výstavby slovenskej republiky, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií k zmene navrhovanej činnosti nemá zásadné pripomienky.

- 4. Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, list č. MAGS OSMRT 51864/18-405279 OSMRT 881/18, EIA č. 10 zo dňa 12. 09. 2018, doručený dňa 18. 09. 2018:**

4.1/ Z hľadiska územného plánovania

Z hľadiska územného plánovania predloženú zmenu navrhovanej činnosti „Kruhový objazd v smere na Vrakuňu“, berie na vedomie.

4.2/ Z hľadiska dopravného inžinierstva

Z hľadiska záujmov riešenia verejného dopravného vybavenia predloženú zmenu navrhovanej činnosti „Kruhový objazd v smere na Vrakuňu“ berú na vedomie. Prípadné ďalšie požiadavky z hľadiska technického riešenia budú uplatnené v rámci záväzného stanoviska Hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislava k investičnej činnosti.

4.3/ Z hľadiska systémov technickej infraštruktúry

K zmene navrhovanej činnosti nemá žiadne pripomienky.

4.4/ Z hľadiska vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, vrátane kumulatívnych vplyvov

K zložkám životného prostredia:

Zeleň, tvorba krajiny - na základe „Dendrologického prieskumu územia a inventarizácie drevín určených na výrub“ (Ing. Ján Longa, 07/2018; Príloha 6 oznamenia o zmene navrhovanej činnosti) boli identifikované aj dreviny na výrub - ide o 3 ks stromov a 2 kríkové skupiny. Spoločenská hodnota drevín určených na výrub, ktoré podliehajú súhlasu orgánu ochrany prírody, predstavuje čiastku 585,20 €. U niektorých drevín sa predpokladá orez konárov, u niektorých aj rez koreňov.

K uvedenej časti oznamenia nemá pripomienky.

Ochrana prírody a krajiny, ÚSES

Zmena navrhovanej činnosti je v zmysle ustanovení zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v dotyku s Územím európskeho významu SKUEV0822 Malý Dunaj, ktoré bolo zaradené druhým doplnkom do národného zoznamu ÚEV patriacich do siete NATURA 2000 (etapa C), schváleným uznesením vlády SR č. 495/2017. Podľa § 27 ods. 7) zákona o ochrane prírody sa považuje za chránené územie vyhlásené podľa tohto zákona so stupňom ochrany uvedenom v

národnom zozname. Na celom území SKUEV0822 Malý Dunaj platí druhý stupeň ochrany podľa § 13 zákona o ochrane prírody.

Z hľadiska dotyku riešeného územia s lokalitou NATURA 2000 odporúča oznamenie prekonzultovať s príslušným orgánom ochrany prírody a Štátnej ochranou prírody SR.

Podľa ÚPN sa v dotetíku so zmenou navrhovanej činnosti nachádza nadregionálny biokoridor Malý Dunaj.

Požaduje rešpektovať zákon č. 543/2002 Z. z. – najmä ustanovenia § 3, ods. 3, 4 a 5.

Z hľadiska výskytu kustovnice cudzej (*Lycium barbarum*) je nutné rešpektovať zákon č. 543/2002 Z. z. - § 7b a Prílohu č. 2 k vyhláške č. 24/2003 Z. z., kde sa uvádzajú spôsoby odstraňovania inváznych drevín.

Príslušný orgán sa pripravoval a ochraňoval SKUEV0822 Malý Dunaj, biokoridoru nadregionálneho významu Malý Dunaj, ako aj povinnosť odstrániť inváznym druhom kustovnice cudzej zapracoval do podmienok určených týmto rozhodnutím.

Ovzdušie

Počas výstavby sa očakáva znečisťovanie ovzdušia vplyvom zvýšenej prašnosti a vyššieho obsahu výfukových plynov z nákladnej dopravy priamo na stavbe a trasách prevozu zemín a materiálov. Žiada sa eliminovať vznik a rozptyl látok znečisťujúcich ovzdušie v zmysle prílohy č. 3, časť II., bod 1 Vyhlášky MŽP SR č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší.

Zmena navrhovanej činnosti nepredstavuje nový stacionárny zdroj znečisťovania ovzdušia.
Uvedené hodnotí pozitívne.

Vody

Voda z povrchového odtoku z vozovky bude odvedená cestnými pántovými vpusťami do dažďovej kanalizácie. Detailnejšie riešenie bude rozpracované vo vyššom stupni projektovej dokumentácie.

Žiada rešpektovať rozhodnutie orgánu štátnej vodnej správy a vodoprávne povolenie, povinnosti vyplývajúce zo zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon). Počas realizácie zmeny navrhovanej činnosti požaduje priať také stavebno – technické a organizačné opatrenia, ktoré eliminujú úniky pohonného hmôt, úniky znečistených odpadových vôd, a kontamináciu povrchových a podzemných vôd.

Príslušný orgán pripravoval do podmienok, ktoré vyplynuli z tohto rozhodnutia.

Pôdy

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti budú dotknuté parcely registra C KN: č. 2681, 2682, 2683/1, 2685, 2526/21, 2684, 3964/8, 3966, 886/6, 887/1, 887/3, 888/7, 891/12, 891/11, 895/1, 895/2, 895/3, 895/4, 823/1 a parcely registra E: č. 888, 887/106, 887/206, 887/207, 887/107, 887/13, 912, 768/103, 922/4, 922/1. Z týchto je parcela č. 2682 vedená ako orná pôda a parcely č. 887/106, 107, 206 ako záhrady. V prípade týchto pozemkov dôjde k záberu polnohospodárskej pôdy. Vyňatie polnohospodárskej pôdy na nepolnohospodárske účely bude realizované v zmysle zákona

č. 220/2004 Z. z. (§ 17) o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy v znení neskorších predpisov.

Celkové environmentálne zhodnotenie zmeny činnosti

Ochrana prírody a krajiny

Na voľné plochy areálu zmeny navrhovanej činnosti sa podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny vzťahuje základný 1. stupeň ochrany. Dotknuté územie priamo nezasahuje do žiadneho prvku ÚSES - najbližším prvkom ÚSES je nadregionálny biokoridor Malý Dunaj. V dotknutej lokalite ani v širšom okolí sa nevyskytujú chránené stromy.

Znečisťovanie ovzdušia

Počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti sa očakáva zvýšená prašnosť a vyšší obsah výfukových plynov z nákladnej dopravy. Primárne zdroje znečistenia ovzdušia sú výrobne zmesí, manipulácia so sypkými materiálmi a zeminami. Sekundárnymi zdrojmi prašnosti sú odkryté plochy, skládky a komunikácie. Vhodnými opatreniami na ochranu ovzdušia môžu byť napr. plné oplotenia, prekrytie skládok sypkých hmôt či ich skladovanie v kontajneroch, čistenie prístupových komunikácií. Rozptylová štúdia „Kruhový objazd v smere na Vrakuňu“ (doc. RNDr. F. Hesek, CSc., 08/2018; Príloha 3 oznamenia) uvádzá, že „Najvyššie koncentrácie CO, NO₂ a benzénu na výpočtovej ploche neprekročia limitné hodnoty ani pri najnepriaznivejších rozptylových a prevádzkových podmienkach“.

Zdroje žiarenia, tepla a zápachu

V rámci zmeny navrhovanej činnosti nebudú inštalované zariadenia, ktoré by mohli byť zdrojom elektromagnetického alebo rádioaktívneho žiarenia v zdraviu škodlivej intenzite. Šírenie zápachu a tepla v koncentráciách, ovplyvňujúcich pohodu užívateľov komunikácie, prípadne pohodu najbližších obytných celkov sa nepredpokladá.

Spotreba vody

Nároky na odber vody pri stavebných práciach spočívajú hlavne v spotrebe vody technologickej (najmä na výrobu betónových zmesí v betonárňach, čistenie stavby a stavebných strojov a pod.), pitnej vody pre zamestnancov stavby a úžitkovej vody pre hygienické účely v jednotlivých stavebných dvoroch. Technologická voda sa bude získavať z jestvujúcich zdrojov vody po okolí stavby (nebudú sa zriaďovať osobitné zdroje vody - studne) pre stavebné účely zmeny navrhovanej činnosti). Miesto a spôsob odberu vody pre tieto účely sa určí v stavebnom konaní.

Odpadové vody

Základným spôsobom odvádzania odpadových a dažďových vód počas stavby z jej priestorov a stavebných dvorov je odvod do najbližšieho recipientu (povrchového toku alebo morfologickej ryhy). Časť vód sa má odvádzat aj vsakom do okolitého terénu. Dočasné septiky alebo zberné nádrže na odpadové vody sa nebudú budovať. Odpadové vody z hygienických a sanitárnych zariadení nebudú vznikať. Odvedenie dažďovej vody z vozovky počas prevádzky bude prostredníctvom dažďovej kanalizácie.

Záber pozemkov a pôdy

Záber pozemkov pre navrhované parkovisko predstavuje 253 m², záber pozemkov pre nový dopravný pruh 978 m² a pre chodník 819,6 m². Záber poľnohospodárskej pôdy (PP) – žiada sa postupovať v zmysle zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy v platnom znení a vykonávacej Vyhlášky MP SR č. 508/2004 Z. z..

Vplyvy na horninové prostredie a reliéf

Pri dodržaní opatrení sa v etape výstavby alebo prevádzky zmeny navrhovanej činnosti neočakávajú žiadne výrazné vplyvy hodnotenej zmeny navrhovanej činnosti na horninové prostredie, geodynamické javy a geomorfologické pomery.

Surovinové zdroje

V prípade realizácie zmeny navrhovanej činnosti budú použité okrem výkopovej zeminy aj kamenivo a štrkopiesky, asfalty, cement, železo a oceľ, iné materiály (inžinierske siete), potrubia, káble oceľové, medené, hliníkové a optické.

Druh a množstvá potrebných materiálov žiada upresniť na úrovni realizačných projektov.

Príslušný orgán pripomienku týkajúcemu sa potrebných materiálov zapracoval do podmienok, ktoré vyplynuli z tohto rozhodnutia.

Energetické zdroje

Odber elektrickej energie neboli v rámci oznámenia špecifikovaný. V ďalšom stupni projektovej prípravy je potrebné riešiť spôsob napojenia stavebného dvora na jestvujúcu elektrickú sieť (VN a NN), ako aj predpokladanú spotrebu elektrickej energie. Zásadné ovplyvnenie alebo zmena súčasného systému zásobovania elektrickou energiou v dôtknutom území pre potreby výstavby zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladá. Zabezpečenie zemným plynom počas výstavby a prevádzky zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladá.

Zdroje hluku a vibrácií

Hluková štúdia pre stavbu „Kruhový objazd v smere na Vrakuňu“ (2D partner, s.r.o., Sv. Bystríka 1669/4, 010 08 Žilina - Ing. D. Dlhý, PhD., 06/2018; Príloha 4 oznámenia) v záveroch o.i. uvádza, že vonkajšie územie okolia stavby v súčasnej dobe nesplňa požiadavky týkajúce sa prípustnej hladiny hluku vo vonkajšom prostredí pre III. kategóriu územia v dennom, večernom a nočnom čase od hluku pozemnej dopravy. V blízkosti zmeny navrhovanej činnosti dochádza na fasádach najbližších chránených obytných budov (bytový dom Hradská 78B – kolaudovaný v r. 2005, rodinný dom Hradská 27B) k prekračovaniu povolených limitov pre kategóriu III. v rozsahu väčšom ako je 10dB. Ostatné objekty v tesnej blízkosti riešení stavby nie sú chránenými obytnými objektami (slúžia ako prevádzky). Oproti súčasnemu stavu dochádza pri objektoch nachádzajúcich sa najbližšie k riešenej križovatke k navýšeniu hluku z dopravy v rozsahu deň, večer a noc 0 až 1dB.

Je potrebné získať súhlasné stanovisko RÚVZ v Bratislave.

K oznámeniu sa vyjadril Regionálny úrad verejného zdravotníctva v Bratislave súhlasným stanoviskom, ktoré je uvedené na str. 14 tohto rozhodnutia (bod 6.2, list č. HŽP/10493/2018 zo dňa 04. 09. 2018, doručeným dňa 16. 11. 2018).

Odpady

Nakladanie s odpadmi počas výstavby a prevádzky bude riadené v zmysle stratégie a konceptie odpadového hospodárstva Slovenskej republiky a podľa právnych predpisov pre odpadové hospodárstvo.

Vplyvy na obyvateľstvo

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti v porovnaní s nulovým variantom prinesie zníženie emisií výfukových plynov z dopravných prostriedkov používajúcich tento úsek cesty, nakoľko doprava bude plynulejšia a nebudú sa tvoriť v takej miere ako dnes dopravné zápchhy a kolóny. Predpokladá sa, že uvedenie zmeny navrhovanej činnosti v čo najkratšom termíne do prevádzky bude

mať pozitívny dopad na životné prostredie v dotknutých sídelných útvaroch, a tým i na zdravie obyvateľov.

Dopravná infraštruktúra

Počas výstavby dopravného pásu a prác na rekonštrukcii mosta bude na dopravnej trase osadené dočasné dopravné značenie. Obchádzkové trasy pre verejnú dopravu z titulu prác na moste budú určené podľa vybratého variantu rekonštrukcie mosta na základe rozsahu prác a rozhodnutia Dopravného inšpektorátu.

Pre etapu prevádzky bolo navrhované technické riešenie na základe dopravno-kapacitného posúdenia DIP (Dopravno-inžiniersky prieskum, Banské projekty, s.r.o., Miletíčova 23, 821 09 Bratislava – Ing. T. Blanárová, 10/2017; Príloha 2 oznámenia). V jeho záveroch sa o. i. uvádza, že „Z kapacitného posúdenia výhľadového stavu po zrealizovaní diaľnice D4 a rýchlosnej cesty R7 bude križovatka, spolu s navrhovaným bypassom kapacitne vyhovovať aj v rannej a aj v popoludňajšej špičke“. U tejto zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladajú nepriaznivé vplyvy presahujúce štátne hranice.

Záver

Z celkového posúdenia zmeny navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravie obyvateľstva, pri splnení požiadaviek uvedených v oznámení a jeho prílohách a za predpokladu zohľadnenia pripomienok uvedených v tomto stanovisku, je hodnotená zmena činnosti environmentálne priateľná.

5. Dotknutá verejnosť podľa § 24 zákona o posudzovaní:

5.1 Cyklokoalícia, list doručený dňa 10. 09. 2018:

- 5.1.1 Žiada doplniť dopravný prieskum o počty cyklistov a chodcov. Dopravný prieskum neboli realizovaný komplexne, nezahŕňa počty chodcov a cyklistov, ktorí prejdú danou križovatkou.
- 5.1.2 Priamo riešeným územím prechádzajú hlavné mestské cyklotrasy R27-Malodonajská radiála v smere z juhu na sever (Hradská) a R16 – Ružinovská radiála v smere východ – západ (Hradská z Vrakune smerom na Dvojkrižnu). Pri úprave križovatky požaduje vybudovanie samostatných segregovaných cyklistických cestičiek v minimálnej šírke 1,5 metra jednosmerne tak, aby bolo zabezpečené priame a bezpečné vedenie cyklistov vo všetkých štyroch hlavných smeroch a ich prepojeniach. V križovaniach s cestnou komunikáciou žiada viest' cyklistickú komunikáciu ako samostatný plný podfarbený pruh cyklopruh (reflexný podklad, biela reflexná farba značenie).
- 5.1.3 Pre chodcov požaduje širšie chodníky v šírke aspoň 2 – 4 m (nie minimálny, neakceptovateľný rozmer 1,5 m, platný iba v zúžených podmienkach) bez umiestnenia stĺpov verejného osvetlenia v svetlej šírke pešieho chodníku na všetkých trasách v rámci zámeru úpravy križovatky.
- 5.1.4 Cyklistickú infraštruktúru žiada naprojektovať a realizovať podľa TP 085 Navrhovanie cyklistických komunikácií. K navrhovanému vedeniu cyklistov v dopravnom priestore poskytne Cyklokoalícia na požiadanie ďalšie odporúčania.

Príslušný orgán si k pripomienkam Cyklokoalície vyžiadal doplnujúce informácie od navrhovateľa, ktoré boli následne zverejnené na webovom sídle Ministerstva životného prostredia v rámci oboznámenia účastníkov zisťovacieho konania s podkladmi rozhodnutia. Príslušná časť dokumentácie navrhovanej zmeny činnosti riešiaca napojenie jestvujúcich cyklotrás úsekom

v lesoparku bude vypracovaná primerane podľa TP085 Navrhovanie cyklistických komunikácií a navrhované šírkové usporiadanie má postačovať pre peších aj cyklistov.

OÚ BA sa zaoberal z vecného hľadiska všetkými pripomienkami a návrhmi dotknutej verejnosti. Uplatnené pripomienky, pokial majú oporu v zákone alebo boli aj na rámec všeobecne platných právnych predpisov akceptované navrhovateľom (pri poskytnutí doplňujúcich informácií v súlade s § 29 ods. 10 zákona o posudzovaní listom č. 1849/2018/JK zo dňa 22. 10. 2018), boli ako podmienky určené vo výroku tohto rozhodnutia pre elimináciu a zmiernenie vplyvov navrhovej činnosti na životné prostredie, budú zohľadené pri vyhotovovaní projektovej dokumentácie k územnému konaniu a k povoleniu stavby a v procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov, v ktorom má dotknutá verejnosť postavenie účastníka konania, sa nimi budú kvalifikované zaoberať povoľujúce orgány.

Dotknuté orgány: Bratislavský samosprávny kraj; Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, odbor územného plánovania; Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, odbor rozvoja dopravnej infraštruktúry; Hasičský a záchranný útvar hlavného mesta SR Bratislava; Krajské riadiťstvo policajného zboru v Bratislave; Okresný úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia (z hľadiska odpadového hospodárstva, ochrany vôd, ochrany ovzdušia a o ochrany prírody a krajiny); Miestny úrad Bratislava – Vrakuňa; Ministerstvo obrany SR, sekcia majetku a infraštruktúry; v zákonnej lehote písomné stanovisko príslušnému orgánu k zmene navrhovej činnosti nedoručili, a preto sa podľa § 23 ods. 4 zákona o posudzovaní považujú za súhlasné. Písomné stanoviská Hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislava, Okresného úradu Bratislava oddelenia cestnej dopravy a pozemných komunikácií a Cyklokoalície boli na príslušný orgán doručené po lehote stanovenej zákonom o posudzovaní.

6. K oboznámeniu sa s podkladmi rozhodnutia doručovanému prostredníctvom listu č. OÚ-BA-OSZP3/2018/085094/FID/II-EIA-osp. zo dňa 07. 11. 2018 sa v záonnej lehote vyjadrilo Združenie domových samospráv a Regionálny úrad verejného zdravotníctva:

6.1 Združenie domových samospráv, stanovisko doručené e-mailom dňa 16. 11. 2018, doplnené podaním s kvalifikovaným elektronickým podpisom prostredníctvom elektronickej schránky ústredného portálu verejnej správy, s evidovaním doručenia dňa 19. 11. 2018, má nasledovné pripomienky:

6.1.1 V prípade nevyhnutnosti povrchových státí, ako aj na ploché strechy a iné spevnené vodorovné plochy požaduje použitie retenčnej dlažby, ktoré zabezpečia minimálne 80 % podiel priesakovej plochy preukázateľného zadržania minimálne 8 l vody/m² po dobu prvých 15 min. dažďa a znížia tepelné napätie v danom území, vid' informačný materiál Národnej recyklačnej agentúry SR www.samospravydomov.org/files/retencna_dlazba.pdf.

Počas prevádzky zmeny navrhovej činnosti nebudú vzhľadom na charakter zmeny navrhovej činnosti vznikať splaškové alebo technologické odpadové vody, vznikat bude odpadová voda z povrchového odtoku telesa navrhovej časti komunikácie, ktorá bude odvádzaná cestnými mrežovými pántovými vpusťami do dažďovej kanalizácie. Požiadavku príslušný orgán považuje za splnenú a nezapracoval ju do podmienok, ktoré vyplynuli z tohto rozhodnutia.

6.1.2 Žiada spracovať dokument ochrany prírody podľa § 3 ods. 3 až ods. 5 zákona OPK.

Príslušný orgán požiadavku premietol do podmienok určených týmto rozhodnutím vo vzťahu k ochrane SKUEV0822 Malý Dunaj a nadregionálneho biokoridoru Malý Dunaj.

6.1.3 Žiada vyhodnotiť súlad výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti s ochranou zelene v súlade s normou STN 83 7010 Ochrana prírody, STN 83 7015 Práca s pôdou, STN 83 7016 Rastliny a ich výsadba a STN 83 7017 Trávniky a ich zakladanie.

Príslušný orgán požiadavku zapracoval do podmienok, ktoré vyplynuli z tohto rozhodnutia.

6.1.4 Žiada dodržať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách (vodný zákon).

6.1.5 Žiada dbať o ochranu podzemných a povrchových vód a zabrániť nežiaducemu úniku škodlivých látok do pôdy, podzemných a povrchových vód. Osobitne požaduje správu o hospodárení s vodou, ktorá hodnotí aktuálny stav podzemných vód, povrchových vód atď., spolu s posúdením vplyvu dokončeného projektu na životné prostredie (stav vodných útvarov).

6.1.6 Žiada dôsledne rešpektovať a postupovať podľa Rámcovej smernice o vode š. 2000/60/ES; najmä vyhodnotiť vplyv na životné prostredie a jeho zložky podľa článku 4.7. Rámcovej smernice o vode, ktorá je transponovaná do národnej legislatívy a jej slovenská transpozícia je právne záväzná.

Požiadavky 6.1.4, 6.1.5 a 6.1.6 obsahujú povinnosti, ktoré priamo upravuje zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách, a tak sú pre navrhovateľa záväzné. Sčasti boli zohľadnené v podmienkach určených týmto rozhodnutím a ich riešenie bude v štádiu prípravy a povoľovania stavby posudzovať orgán štátnej vodnej správy.

6.1.7 V okolí zámeru navrhuje realizáciu lokálneho parčíku ako samostatného stavebného objektu, ktorý však po realizácii bude prístupný širokej verejnosti.

6.1.8 Požaduje, aby sa zámer prispôsobil okolitej vzrastlej vegetácie.

6.1.9 Požaduje, aby v prípade kladného odporúčacieho stanoviska bol realizovaný park ako verejný mestský park a vhodne začlenený do okolitého územia a voľne prístupný zo všetkých smerov.

6.1.10 Náhradnú výсадbu žiada riešiť výlučne výсадbou vzrastlých stromov v danej lokalite. Nesúhlasí s finančnou náhradou spoločenskej hodnoty.

6.1.11 Sadové a parkové úpravy realizovať minimálne v rozsahu podľa príručky Štandardy minimálnej vybavenosti obcí.

6.1.12 Náhradnú výсадbu a lokálny parčík žiada riešiť tak, aby prispievali k zlepšovaniu lokálnej mikroklímy a jej bilancie.

Príslušný orgán sa zaoberal požiadavkami 6.1.7, 6.1.8, 6.1.9 a 6.1.11, ktoré považuje za neopodstatnené z dôvodu, že nesúvisia s charakterom a účelom zmeny navrhovanej činnosti, preto ich nezapracoval do podmienok, ktoré vyplynuli z tohto rozhodnutia. O náhradnej výsadbe (požiadavky 6.1.10 a 6.1.12) bude rozhodovať pri vydávaní súhlasu na výrub drevín orgán ochrany prírody MČ Bratislava – Vrakuňa v súlade s príslušnými ustanoveniami zákona o ochrane prírody.

6.1.13 Žiada dôsledne uplatňovať strategický dokument Slovenskej republiky „Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy“ schválené uznesením vlády SR č. 148/2014, z ktorých uvádzá charakteristiku najdôležitejších opatrení, ktoré je navrhovateľ v zmysle § 3 ods. 5 zákona o ochrane prírody povinný zapracovať do projektovej dokumentácie zámeru.

Príslušný orgán požiadavku zadržal do podmienok, ktoré vyplynuli z tohto rozhodnutia.

6.1.14 Nakladanie s vodami, zabezpečenie správneho vodného režimu, ako aj vysporiadanie sa s klimatickými zmenami je komplexná a systematická činnosť; v zmysle § 3 ods. 4 až 5 zákona o ochrane prírody sú právnické osoby povinné zapracovať opatrenia v oblasti životného prostredia už do projektovej dokumentácie. Spôsob, ako sa daná problematika vyrieši, je na rozhodnutí navrhovateľa, musí však spĺňať isté kvalitatívne aj technické parametre, viac k tejto téme napr.: <http://www.uzemneplany.sk/zakon/nakladanie-s-vodami-z-povrchoveho-odtoku-v-mestach>.

6.1.15 Žiada doložiť hydraulický výpočet prietokových množstiev ORL, dažďovej kanalizácie a ostatných vodných stavieb.

Príslušný orgán sa požiadavkami 6.1.14 a 6.1.15 zaobral, spôsob nakladania s vodami a zabezpečenia správneho vodného režimu neupravuje zákon o ochrane prírody a je uvedený v príslušných kapitolách predloženého oznámenia. Počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti nebudú vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti vznikať splaškové alebo technologické odpadové vody, vznikať bude odpadová voda z povrchového odtoku telesa navrhovanej časti komunikácie, ktorá bude odvádzaná cestnými mrežovými pántovými vpusťami do dažďovej kanalizácie. Počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti bude potrebné práce vykonávať v súlade s dodržiavaním technologickej disciplíny a platných právnych predpisov. Dodržiavanie platných právnych predpisov je zákonnou povinnosťou navrhovateľa, preto príslušný orgán požiadavky nezapracoval do podmienok, ktoré vyplynuli z tohto rozhodnutia.

6.1.16 Žiada používať v maximálnej možnej miere materiály zo zhodnocovaných odpadov, sú vhodné na mnohé aplikácie ako napr. spevnené plochy, povrchy plochých striech a majú mnohé pozitívne ekologické, environmentálne a klimatické funkcie.

Príslušný orgán požiadavku zadržal do podmienok, ktoré vyplynuli z tohto rozhodnutia.

Vzhľadom na uvedené ZDS žiada zahrnúť do podmienok rozhodnutia podľa § 29 ods. 13 zákona EIA č. 24/2006 Z. z., resp. podľa § 37 ods. 5 zákona EIA v zmysle prílohy k zákonu EIA č. 12, bod VI.3 a bod VI.6 aj nasledovné podmienky:

6.1.17 Vypracovať samostatný projekt začlenenia stavby do biodiverzity územia sadovníckymi úpravami v podobe nových zelených plôch, ktoré zároveň prispejú k zvýšeniu ekologickej stability územia a ktoré budú mať charakter lokálneho parčíku vhodného pre daný typ územia a infiltračnú funkciu. Súčasťou tohto projektu bude aj zapracovanie opatrení *Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy* schválený uznesením vlády SR č. 148/2014 (<https://www.minzp.sk/files/oblasti/politika-zmeny-klimy/nas-sr-2014.pdf>) tak, že budú obsahovať mix mitigačných opatrení podľa odporúčaní MŽP SR na jeho stránke <https://www.protisuchu.sk/#section-features>.

Príslušný orgán pripomienku nepovažuje za opodstatnenú z dôvodu, že nesúvisí s charakterom zmeny navrhovanej činnosti, preto ju nezapracoval do podmienok, ktoré vyplynuli z tohto rozhodnutia.

6.1.18 Projektant projektovú dokumentáciu pre územné a stavebné povolenie spracuje tak, aby spĺňala metodiku Štandardy minimálnej vybavenosti obcí, Bratislava 2010 (<https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/vystavba-5/uzemne-planovanie/metodicke-usmernenia-oznamenia-stanoviska-pokyny/standardy-minimalnej-vybavenosti-obci-pdf-1-95-mb>).

Príslušný orgán požiadavku zapracoval do podmienok, ktoré vyplynuli z tohto rozhodnutia.

6.1.29 Projektant projektovú dokumentáciu pre územné a stavebné povolenie spracuje tak, aby spĺňala metodiku PRÍRUČKA NA PODPORU VÝBERU, PROJEKTOVANIA A REALIZOVANIA RETENČNÝCH OPATRENÍ PRE PRÍRODNÉ VODY V EURÓPE (<http://nwrn.eu/guide-sk/files/assets/basic-html/index.html#2>).

Príslušný orgán požiadavku zapracoval do podmienok, ktoré vyplynuli z tohto rozhodnutia.

6.1.20 Zabezpečiť ochranu existujúcej zelene, a to počas výstavby a aj prevádzky stavby.

Príslušný orgán požiadavku zapracoval do podmienok, ktoré vyplynuli z tohto rozhodnutia.

6.1.21 Dbať o ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiaducemu úniku nebezpečných látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd.

Príslušný orgán požiadavku zapracoval do podmienok, ktoré vyplynuli z tohto rozhodnutia.

6.1.22 V prípade, že vody z povrchového odtoku (dažďové vody) z parkovísk budú odvádzané do verejnej kanalizácie alebo sústredene vsakovacím objektom (vsakovacou šachtou, vsakovacím vrtom) do podzemných vôd, je potrebné tieto vody prečistiť v odlučovači ropných látok.

Príslušný orgán požiadavku zapracoval do podmienok, ktoré vyplynuli z tohto rozhodnutia.

6.1.23 Vypracovať projekt zapracovania opatrení Programu odpadového hospodárstva SR ako aj zákona o odpadoch (<https://www.enviroportal.sk/podnikatel/odpad/povinnosti-podnikatela>).

6.1.24 Žiadame dôsledne rešpektovať a postupovať podľa Rámcovej smernice o vode č. 2000/60/ES; najmä vyhodnotiť vplyv na životné prostredie a jeho zložky podľa článku 4.7 Rámcovej smernice o vode, ktorá je transponovaná do národnej legislatívy a jej slovenská transpozícia je právne záväzná (<http://www.minzp.sk/oblasti/voda/implementacia-smernic-eu/>). Osobitne požadujeme správu o hospodárení s vodou, ktorá hodnotí aktuálny stav podzemných vód, povrchových vód atď., spolu s posúdením vplyvu dokončeného projektu na životné prostredie (stav vodných útvarov). Uvedené náležitosti žiadame adekvátne uviesť v dokumentácii pre územné aj stavebné rozhodnutie.

6.1.25 Žiadame preukázať splnenie záujmov ochrany vód predložením rozhodnutia podľa §16a Vodného zákona.

Príslušný orgán sa požiadavkami 6.1.22, 6.1.23 a 6.1.24 zaoberal, dodržiavanie platných právnych predpisov je zákonnou povinnosťou navrhovateľa abudú predmetom konaní orgánu štátnej vodnej správy pri povoľovaní zmeny činnosti a vydávaní vyjadrenia podľa zákona o vodách, preto príslušný orgán požiadavky nezapracoval do podmienok, ktoré vyplynuli z tohto rozhodnutia.

6.1.26 Hydraulickým výpočtom preukázať dostatočnú kapacitu a účinnosť ORL, kanalizácie a ostatných vodných stavieb.

Príslušný orgán požiadavku zapracoval do podmienok, ktoré vyplynuli z tohto rozhodnutia.

6.1.27 Realizáciou zámeru nenarušíť existujúce odtokové pomery v území.

Príslušný orgán požiadavku zapracoval do podmienok, ktoré vyplynuli z tohto rozhodnutia.

6.2 Regionálny úrad verejného zdravotníctva, list č. HŽP/10493/2018 zo dňa 04. 09. 2018, doručený dňa 16. 11. 2018:

6.2.1 Z hľadiska ochrany zdravia netrvajú na posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti podľa zákona o posudzovaní.

K zmene navrhovanej činnosti sa vyjadril Regionálny úrad verejného zdravotníctva, ktorý preskúmal zmenu navrhovanej činnosti z hľadiska hluku a rozptylu znečisťujúcich látok a netrvá na posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti podľa zákona o posudzovaní. Taktiež bolo doručené stanovisko Hlavného mesta SR Bratislava, ako kompetentného orgánu územného plánovania, ktorý skonštatoval, že pri splnení požiadaviek uvedených v oznámení a jeho prílohach a za predpokladu zohľadnenia pripomienok uvedených v tomto stanovisku, je hodnotená zmena činnosti environmentálne prijateľná.

Z doručených stanovísk možno konštatovať že zmena navrhovanej činnosti nebude mať podstatný nepriaznivý vplyv na jednotlivé zložky životného prostredia. Komplexné výsledky zistovacieho konania nepoukázali na predpokladané prekročenie medzných hodnôt alebo limitov ustanovených osobitnými predpismi v oblasti životného prostredia v dôsledku realizácie alebo prevádzky zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie. Zo stanovísk dotknutej verejnosti nevyplynula požiadavka vypracovania správy o hodnotení predmetnej zmeny navrhovanej činnosti.

Dotknutá verejnosť uvedená v § 24 zákona o posudzovaní disponuje právami definovanými v súlade s § 24 ods. 2 tohto zákona.

Údaje o priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie a zdravie obyvateľstva:

Vplyvy na horninové prostredie a reliéf

Na základe výsledkov podrobného inžiniersko – geologického prieskumu riešeného územia budú pri zakladaní cestných a mostných konštrukcií prijaté stavebno – technické (konštrukčné) a prevádzkové opatrenia, ktoré budú minimalizovať možnosť kontaminácie horninového prostredia. Pri dodržaní navrhovaných opatrení neočakávame žiadne výrazné vplyvy hodnotenej činnosti v etape výstavby alebo prevádzky zmeny navrhovanej činnosti na horninové prostredie, geodynamické javy a geomorfologické pomery. Stavba je navrhnutá a bude realizovaná tak, aby v maximálnej možnej a známej miere eliminovala možnosť kontaminácie horninového prostredia. Prijaté stavebné, konštrukčné a prevádzkové opatrenia minimalizujú možnosť kontaminácie horninového prostredia v etape výstavby a prevádzky hodnotenej činnosti.

Na ploche hodnotenej činnosti sa nevyskytujú žiadne ľažené ani výhľadové ložiská nerastných surovín a realizácia činnosti nebude mať vplyv na ich ľažbu.

Potenciálnym negatívnym vplyvom na horninové prostredie môže byť v tomto prípade len náhodná havarijná situácia, ktorej však možno účinne predísť dôsledným dodržiavaním bezpečnostných a prevádzkových opatrení v zmysle platnej legislatívy. Prevádzka bude realizovaná tak, aby bola v prípade havárie maximálne eliminovaná možnosť kontaminácie horninového prostredia.

Vplyvy na povrchové a podzemné vody

Vzhľadom na predpokladaný rozsah stavebných prác a stavebných technológií sa nepredpokladá zásadné ovplyvnenie alebo zmena súčasného systému zásobovania vodou verejnosti resp. ovplyvnenia zdrojov vody v dotknutom území. Vzhľadom na to, že charakter zmeny navrhovanej činnosti nevyvolá počas jej prevádzky nároky na zásobovanie vodou alebo odvod splaškových či technologických odpadových vôd nie je predpoklad ovplyvnenia režimu prúdenia alebo kvality podzemných vôd. Samotné teleso cesty (zmeny navrhovanej činnosti) je vedené nad úrovňou hladiny podzemnej vody. Z prevádzky zmeny navrhovanej zmeny činnosti bude vznikať odpadová voda z povrchového odtoku z telesa navrhovanej časti komunikácie. Odvedenie dažďovej vody z vozovky bude cestnými mrežovými pántovými vpusťami do dažďovej kanalizácie. Počas prevádzky cesty je možné negatívne ovplyvnenie povrchového toku pri neštandardnej prevádzke, t.j. napr. pri havárii vozidiel, prevážajúcich nebezpečné látky v úseku premostenia. Pri navrhnutých technických parametroch cesty možno očakávať zníženie rizika havárií.

Potenciálnym negatívnym vplyvom na vodné pomery môže byť v tomto prípade opäť len náhodná havarijná situácia, ktorej však možno účinne predísť dôsledným dodržiavaním bezpečnostných a prevádzkových opatrení v zmysle platnej legislatívy. Havária môže nastať pri dopravnej nehode s následným prerazením obalu prepravovaných látok alebo vyliatím ropných látok z nádrže vozidla. V prípade danej situácie je vypracovaný havarijný plán a záchranné vozidlá sú vybavené havarijným materiálom – absorbenty pre likvidáciu takejto nehody.

Vplyvy na ovzdušie a klímu

Pri realizácii zmeny navrhovanej činnosti dôjde v súvislosti s výstavbou k nárastu objemu výfukových splodín v ovzduší dotknutej lokality a na trase prístupových ciest. Stavebné a montážne mechanizmy a súvisiaca nákladná doprava budú zdrojom prašnosti a emisií. Tento vplyv výraznejšie nezhorší kvalitu ovzdušia, bude krátkodobý a nepravidelný. Vzhľadom na charakter činnosti bude vplyv na ovzdušie dotknutého územia počas prevádzky hodnotenej činnosti v porovnaní s nulovým variantom znížený o emisie z výfukových plynov dopravných prostriedkov, nakoľko v porovnaní so súčasným stavom bude doprava plynulejšia a nebudú sa tvoriť dopravné zápchy a kolóny v dnešnom rozsahu. Táto skutočnosť sa odrazí nielen na nižšej spotrebe pohonných hmôt, ale v neposlednom rade aj na emisiách z dopravy v dotknutej lokalite.

Pre účely tohto oznamenia o zmene bola spracovaná odborne spôsobilou osobou doc. RNDr. Ferdinandom Hesekom, CSc. Rozptylová štúdia „Kruhový objazd v smere na Vrakuňu“, ktorá v závere konštatuje, že z posúdenia vplyvu OK na znečistenie ovzdušia okolia križovatky vyplýva, že po zrealizovaní diaľnice D4 a rýchlosnej cesty R7 navrhované riešenie OK pomocou bypassu bude mierne nižšie ako je súčasný stav. Najvyššie koncentrácie CO, NO₂ a benzénu na výpočtovej ploche neprekročia limitné hodnoty ani pri najnepriaznivejších rozptylových a prevádzkových podmienkach.

V riešenom území bude v dôsledku vyšej zastavanej plochy samotného telesa navrhovanej cesty zvýšený výpar vody. Celková klimatická situácia však nebude touto skutočnosťou výraznejšie ovplyvnená, vplyv je lokálneho charakteru.

Vplyvy na pôdu

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti dôjde k čiastočnému záberu poľnohospodárskej pôdy na parcele č. 2682 (orná pôda), ktorá je v súčasnosti tvorená udržiavaným trávnym porastom malej výmery medzi obytnými budovami a na parcele č. 2683/1 (záhrada), ktorá je však v súčasnosti tvorená spevnenými plochami parkoviska prislúchajúceho k príahlému bytovému domu s malými trávnatými plochami.

Počas výstavby pri zemných prácach je potrebné postupovať v zmysle zákona NR SR č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a jeho vykonávacej Vyhlášky MP SR č. 508/2004 Z. z.. Pri trvalom zábere pôdy, ktorý bude slúžiť pre samotnú konštrukciu dopravného telesa, sa humózna vrstva odstráni a uloží do depónie. Pri dočasnom zábere pôdy, ktorý sa využije pre pracovné a manipulačné pásy pri výstavbe, sa tiež urobí skrývka ornice, resp. humóznej vrstvy a uloží do depónie. V prípade trvalého záberu pôdy sa zhrnutá vrstva použije pre ďalšie stavebné práce (napr. ohumusovanie svahov telesa cesty). V oboch prípadoch je potrebné šetrne zaobchádzanie s kultúrnou humózou vrstvou, tak aby nedochádzalo k jej odnosu a znehodnocovaniu. Už počas prípravných zemných prác je potrebné dodržiavať hrúbku skrývky humóznej vrstvy.

Po ukončení výstavby sa dôsledne zrekultivujú všetky plochy dočasných záberov, stavebného dvora a depóní. Ide najmä o zrekultivovanie dočasných záberov. Spätná rekultivácia sa vykoná len na pozemkoch, ktoré sú súčasťou poľnohospodárskeho pôdného fondu.

Kontaminácia pôdy sa nepredpokladá, počas výstavby aj prevádzky predstavuje takéto ovplyvnenie iba riziko pri náhodných havarijných situáciách, resp. dopravných nehodách (únik ropných látok a hydraulických olejov zo stavebných mechanizmov, automobilov počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti a pod.) čím môže dôjsť k bodovému znečisteniu pôdy. Následky

znečistenia je možné odstrániť dočasným vyradením znečistenej pôdy z poľnohospodárskeho využívania a následnou biologickou rekultiváciou.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Zmenou navrhovanej činnosti nedôjde k narušeniu záujmov ochrany prírody a krajiny. Umiestnenie posudzovanej zmeny činnosti je okrem úseku mosta, ktorý križuje tok Malého Dunaja patriaci do SKUEV0822 Malý Dunaj s platným 2. stupňom ochrany, navrhované v území, na ktoré sa vzťahuje prvý, najnižší stupeň ochrany. Vzhľadom na synantrópny charakter fauny a flóry a nízku druhovú diverzitu v posudzovanej lokalite sa nepredpokladá negatívny vplyv na faunu a flóru.

Realizácia si vyžiada výrub stromovej a kríkovej vegetácie v nevyhnutnom rozsahu. Odstránené budú dva jasene štíhle a dekoratívne výsadby kríkov dráča a zemolezu, odstránený bude aj náletový porast kustovnice cudzej. Spoločenská hodnota (585,20 €) bola vypočítaná pre všetky inventarizované dreviny, ktoré majú byť odstránené, s výnimkou krovitého porastu kustovnice, ktorá patrí k inváznym drevinám, a preto sa na ňu povolenie na výrub nevyžaduje. Dve malé tuje, ktoré sú tiež v zábere stavby, sa môžu presadiť.

Vplyvy na krajinu

Posudzovaná zmena činnosti nebude mať vzhľadom na svoj charakter zásadný vplyv na štruktúru a scenériu krajiny, nakoľko činnosť už v území dlhodobo prebieha, dôjde len k jej zefektívneniu v nadväznosti na zvýšené dopravné nároky pre obsluhu dotknutého územia. Navrhovaná činnosť nebude meniť súčasnú štruktúru a využívanie krajiny a nebude mať vplyv na estetické vnímanie voľnej krajiny obyvateľmi.

Z hľadiska súčasnej krajinnej štruktúry dôjde k malému nárastu podielu plôch dopravnej infraštruktúry a technických prvkov na úkor poľnohospodárskej pôdy a krajinotvornej zelene.

Z hľadiska funkčnej štruktúry krajiny predmetný úsek cesty s navrhovanou križovatkou výrazne posilní dopravnú funkciu územia, čo môže vyvolať vznik nových aktivít a zmenu funkčnej aj krajinnej štruktúry smerom k vysoko urbanizovanej krajine a prepojenie s osídlením okolitych obcí.

Z hľadiska ovplyvnenia scenérie krajiny bude dominantným prvkom v krajine samotná okružná križovatka, avšak celkovo estetické hodnoty krajiny predstavované práve hodnotami vizuálnej scény a harmónie mierky krajiny nebudú narušené.

Scenéria územia bude realizáciou mierne zmenená, táto zmena však v rámci percepcie pozorovateľa nebude pôsobiť rušivo, vzhľadom na existujúcu prítomnosť výrazných líniových prvkov v okolí (rieka, cesty, el. vedenie a pod.) a existenciu obdobných objektov v blízkosti dotknutého územia.

Vplyvy na chránené územia a prvky ÚSES

Zmena navrhovanej činnosti sa dotýka existujúceho mostného objektu, ktorý križuje SKUEV0822 Malý Dunaj a biokoridor nadregionálneho významu Malý Dunaj. Funkčnosť uvedeného biokoridoru s vodnými a brehovými spoločenstvami i stav ÚEV sú na celom území mesta nepriaznivo ovplyvnené reguláciou toku, likvidáciou brehových porastov i znečisťovaním toku a vyžadujú revitalizáciu. Danú lokalitu negatívne ovplyvňuje aj zaťažený dopravný systém, ktorý by sa mal realizáciou zmeny navrhovanej činnosti zlepšiť, čo by prispelo k zmierneniu nenepriaznivých vplyvov dopravy na okolie, a tým aj na ekosystémy, ich zložky a prvky v ÚEV a biokoridore.

Priamo v riešenom území sa nenachádza žiadnený strom a neboli tu zistené chránené druhy rastlín.

S ohľadom na charakter navrhovanej zmeny, ktorá sa dotkne SKUEV0822 Malý Dunaj len v krátkom úseku stavebno-technickými úpravami existujúceho mostného telesa, bez zmien jeho umiestnenia alebo budovania nových pilierov, ako aj bez zásahov do toku a jeho brehových porastov, sa neočakávajú trvalé alebo významnejšie negatívne vplyvy na ekosystémy, ich zložky alebo prvky.

Pri dodržaní podmienok určených v tomto rozhodnutí možno predpokladať, že navrhovaná zmena činnosti nebude mať v porovnaní so súčasným stavom významné negatívne vplyvy na chránené časti prírody alebo územný systém ekologickej stability. Po realizácii navrhovanej zmeny činnosti v dôsledku zvýšenia plynulosti dopravy a zníženia emisií škodlivých látok možno očakávať mierne priaznivý vplyv.

Vplyvy na obyvateľstvo

Pre účely tohto zámeru bola spracovaná Hluková štúdia „Vybudovanie druhého výjazdu „bypasu“ na kruhovom objazde v smere na mestskú časť Vrakuňa“ spoločnosťou 2D partner, s.r.o., ktorá v závere konštatuje, že vonkajšie územie okolia stavby v súčasnej dobe nespĺňa požiadavky týkajúce sa prípustnej hladiny hluku vo vonkajšom prostredí pre III. kategóriu územia v dennom, večernom a nočnom čase od hluku pozemnej dopravy. V blízkosti navrhovanej stavby dochádza na fasádach najbližších chránených obytných budov (bytový dom Hradská 78B – kolaudovaný v roku 2005, rodinný dom Hradská 27B) k prekračovaniu povolených limitov pre kategóriu III. v rozsahu väčšom ako je 10dB. Ostatné objekty v tesnej blízkosti riešení stavby nie sú chránenými obytnými objektmi (slúžia ako prevádzky). Na základe výsledkov predikcie hluku z dopravy so započítaním neistoty merania (+2,3 dB) je možné skonštatovať, že k prekročeniu prípustných hodnôt podľa Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z. dochádza v riešenom území v III. kategórii územia v dennom, večernom aj v nočnom čase. Oproti súčasnému stavu dochádza pri objektoch nachádzajúcich sa najbližšie k riešenej križovatke k navýšeniu hluku z dopravy v rozsahu deň, večer a noc 0 až 1dB. Podrobnejšie zhodnotenie hlukovej záťaže je uvedené priamo v hlukovej štúdii, ktorá tvorí Prílohu 4 oznamenia o zmene.

Pre účely oznamenia o zmene bola spracovaná odborne spôsobilou osobou doc. RNDr. Ferdinandom Hesekom, CSc. Rozptylová štúdia „Kruhový objazd v smere na Vrakuňu“, ktorá v závere konštatuje, že z posúdenia vplyvu okružnej križovatky na znečistenie ovzdušia okolia križovatky vyplýva, že po zrealizovaní diaľnice D4 a rýchlosnej cesty R7 navrhované riešenie okružnej križovatky pomocou bypassu bude mierne nižšie ako je súčasný stav. Najvyššie koncentrácie CO, NO₂ a benzénu na výpočtovej ploche neprekročia limitné hodnoty ani pri najnepriaznivejších rozptylových a prevádzkových podmienkach. Predmetná štúdia tvorí Prílohu 3 oznamenia o zmene.

Dlhodobý vplyv bude predovšetkým daný výrazným zvýšením bezpečnosti a plynulosti dopravy v predmetnom úseku a tým aj zníženie nehodovosti a počtu kolíznych situácií účastníkov premávky. Navrhované riešenie predmetného úseku cesty prispeje k optimálnemu sprejazdeniu predmetného úseku cesty a obytných zón a poskytne novú, kapacitne vyhovujúcu a technicky kvalitnú cestu a križovatku.

Prevádzka zmeny navrhovanej činnosti nebude pri dodržaní platných bezpečnostných a hygienických opatrení zdrojom iných škodlivín, ktoré by mohli ohrozíť zdravie obyvateľstva.

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti s vykonaním príslušných bezpečnostných a organizačných opatrení nebude predstavovať zvýšenie zdravotných rizík ani ohrozovať verejné zdravie okolitého obyvateľstva, ani jej samotných obyvateľov, zamestnancov či návštěvníkov lokality.

Zmena navrhovanej činnosti doteraz nebola posudzovaná, nakoľko bola uvedená do prevádzky ešte pred platnosťou zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, respektíve zákona č. 127/1994 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. Posudzovaný most ev. číslo M572-003 na Hradskej ulici vo Vrakuni cez Malý Dunaj bol zhotovený v roku 1962. V súčasnosti je most v prevádzke 55 rokov.

Záver:

Príslušný orgán vychádzal zo stanovísk doručených k oznámeniu podľa § 29 ods. 3 zákona o posudzovaní (stanoviská dotknutých orgánov, dotknutej obce, rezortného orgánu, povoľujúcich orgánov a dotknutej verejnosti), zo záverov štúdií vypracovaných pre posúdenie zmeny navrhovanej činnosti a z opatrení vyplývajúcich z oznámenia. Posudzovanie zmeny navrhovanej činnosti podľa zákona o posudzovaní dotknutá verejnoscť, dotknuté orgány, dotknutá obec, rezortný orgán ani povoľujúce orgány nepožadovali. Väčšinu pripomienok doručených v rámci zisťovacieho konania je možné vyriešiť v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie a pri povoľovaní činnosti podľa osobitných predpisov, čo je v kompetencii povoľujúcich orgánov.

Na základe komplexných výsledkov zisťovacieho konania možno konštatovať, že pri dodržaní všeobecne platných záväzných predpisov, vhodných technických, bezpečnostných a organizačných opatrení nebude mať zmena navrhovanej činnosti významný negatívny vplyv na životné prostredie, preto príslušný orgán rozhodol, že nebude predmetom posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako je uvedené vo výrokovej časti. Zmenu navrhovanej činnosti je tak možné za predpokladu plného rešpektovania všetkých zákonom stanovených požiadaviek odporučiť k realizácii.

Ten, kto realizuje zmenu navrhovanej činnosti, je povinný zabezpečiť aj súlad realizovania činnosti so zákom o posudzovaní a s týmto rozhodnutím, a to počas celej prípravy, realizácie a ukončenia činnosti.

Upozornenie: Podľa § 29 ods. 16 zákona o posudzovaní dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené, a na úradnej tabuli obce.

P o u č e n i e

Účastníci konania vrátane verejnosti v súlade s § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní majú právo podať odvolanie proti tomuto rozhodnutiu podľa § 53 a 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia na Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, Tomášikova, 832 05 Bratislava 3.

Vo vzťahu k verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní za deň doručenia rozhodnutia sa považuje pätnasty deň zverejnenia tohto rozhodnutia na webovom sídle (<http://www.minv.sk/?uradna-tabula-14>) a zároveň na úradnej tabuli príslušného orgánu.

Rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, preskúmateľné súdom.

Toto rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní oprávňuje navrhovateľa zmeny navrhovanej činnosti v súlade s § 29 ods. 12 zákona o posudzovaní podať návrh na začatie povoľovacieho konania k zmene navrhovanej činnosti.



vedúca odboru
starostlivosti o životné prostredie
Okresného úradu Bratislava
JUDr. Elena Jad'ud'ová
poverená zastupovaním

Rozhodnutie č. OÚ-BA-OSZP3-2018/085094/FID/II-EIA-r zo dňa 03. 12. 2018 sa doručuje:

Účastníkom konania:

- 1) GENERÁLNY INVESTOR BRATISLAVY, Záporožská 5, 852 92 Bratislava
- 2) Združenie domových samospráv, P.O.BOX 218, 850 00 Bratislava
- 3) Cyklokoalícia, Lovinského 35, 811 04 Bratislava

Na vedomie:

- 4) Hlavné mesto SR Bratislava, odd. stratégií rozvoja mesta a tvorby územnoplánovacích dokumentov, Ing. arch. Karin Lexmann - vedúca odd., Primaciálne námestie 1, P.O.BOX 192, 814 99 Bratislava
- 5) Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, P.O.BOX 106, 820 05 Bratislava

Rezortným orgánom:

- 6) Ministerstvo dopravy a výstavby SR, odbor územného plánovania, Námestie slobody 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava
- 7) Ministerstvo dopravy a výstavby SR, odbor rozvoja dopravnej infraštruktúry, Námestie slobody 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava

Dotknutým orgánom:

- 8) Ministerstvo obrany SR, Sekcia majetku a infraštruktúry, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
- 9) Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava hlavné mesto so sídlom v Bratislave, Ružinovská 8, P.O.BOX 26, 820 09 Bratislava
- 10) KR Hasičského a záchranného zboru v Bratislave, Radlinského 6, 811 07 Bratislava
- 11) Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leškova 17, 811 04 Bratislava
- 12) Krajské riaditeľstvo policajného zboru v Bratislave, Špitálska 14, 812 28 Bratislava
- 13) Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, orgán ochrany prírody a krajiny, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
- 14) Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, orgán ochrany ovzdušia, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
- 15) Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, orgán odpadového hospodárstva, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
- 16) Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, orgán štátnej vodnej správy, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
- 17) Okresný úrad Bratislava, odbor krízového riadenia, Staromestská 6, 814 40 Bratislava
- 18) Okresný úrad Bratislava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Pri starej prachární 14, 831 04 Bratislava

- 19) Dopravný úrad, oddelenie ochranných pásiem letísk a leteckých pozemných zariadení, divízia civilného letectva, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava
- 20) Miestny úrad Bratislava – Vrakuňa, Šíravská 8764/7, 821 07 Bratislava

Povoľujúcim orgánom:

- 21) Okresný úrad Bratislava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, oddelenie pozemných komunikácií, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
- 22) Miestny úrad Bratislava – Vrakuňa, stavebný úrad, Šíravská 8764/7, 821 07 Bratislava

ZVEŘEJNENÉ DŇA: 19.12.2018
VRAKUŇA, 19.12.2018
M. R. ŠTEFÁNIK
Šíravská ul. 87
821 07 Bratislava

